Scotsman®

MANUEL DE SERVICE

MC 16 short

Machines modulaires électroniques à glaçons

SCOTSMAN EUROPE - FRIMONT SPA
Via Puccini, 22 - 20010 Pogliano M.se - Milano - Italy
Tel. +39-02-93960.1 (Aut. Sel.)- Telefax +39-02-93550500
Direct Line to Service & Parts:
Phone +39-02-93960350 - Fax +39-02-93540449
Website: www.scotsman-ice.com
E-Mail: scotsman.europe@frimont.it

ICIM ISO 9001 - Cert. n. 0080

REV. 09/2012

	AMPS	START AMPS	WATTS	KWH/24HRS	REFR. CHARGE R404a	SUCT. PRESS. END. FREEZE	DISCHARGE PRESSURE
MC 16 SHORT A - 230 V	7,1	32	1300	27,6	580 gr	1,6 ÷ 1,7 bar	16 ÷ 18 bar
MC 16 SHORT W - 230 V					450 gr		17 bar
MC 16 SHORT A - 400 V	3	18	1400	28,0	580 gr		16 ÷ 18 bar
MC 16 SHORT W - 400 V					450 gr		17 bar
MC 46 A - 230 V	10	66	2400	50	1300 gr	1,6 ÷ 1,7 bar	16 ÷ 18 bar
MC 46 W - 230 V					700 gr		17 bar
MC 46 A - 400 V	5,5	14			1300 gr		16 ÷ 18 bar
MC 46 W - 400 V					700 gr		17 bar
MC 1210 A - 400 V	11	28	4800	105	2 x 1300 gr	2,5 bar	13 ÷ 14 bar 13,5 ÷ 14,5 bar
MC 1210 W - 400 V					2 x 700 gr		14 bar

DIP SWITCH FACTORY SETTING COMBINATIONS (PER MODEL AND VERSION)
COMBINAISON DES COMMUTATEURS NUMERIQUES DU DIP SWITCH POUR MODELES ET VERSIONS
REGOLAZIONE TASTI DIP SWITCH PER MODELLO E VERSIONE

DIP SWITCH	FREEZING CYCLE CYCLE DE CONGÉLATION *CICLO CONGELAMENTO* 1	2	3	4	DEFROST CYCLE CYCLE DE DÉMOULAGE *CICLO SBRINAMENTO* 5	6	DEFROST CYCLE ADD. TIME CYCLE DE DÉMOULAGE TEMPS ADDIT. *TEMPI AGG. CICLO SBRINAMENTO* 7	8	15/30" 9	AIR/WATER AIR/EAU *ARIA/ACQUA* 10
MCS 16 A	ON	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	ON
MCS 16 W	ON	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
MCM 16 A	OFF	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	ON
MCM 16 W	OFF	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
MCL 16 A	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	ON
MCL 16 W	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
MCS 46 A	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON
MCS 46 W	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF
MCM 46-1210 A	ON	ON	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON
MCM 46-1210 W	OFF	ON	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF
MCL 46-1210 A	ON	ON	ON	OFF	ON	OFF	ON	ON	ON	ON
MCL 46-1210 W	ON	ON	ON	OFF	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF
MCXL 46 W	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF	ON	OFF

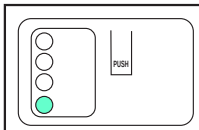
TIMED PORTION FREEZING CYCLE
TEMPS PHASE TEMPORISÉE CONGELATION
TEMPI FASE TEMPORIZZATA CONGELAMENTO

1	2	3	4	
ON	ON	ON	ON	1 min.
OFF	ON	ON	ON	3 min.
ON	OFF	ON	ON	5 min.
OFF	OFF	ON	ON	7 min.
ON	ON	OFF	ON	9 min.
OFF	ON	OFF	ON	11 min.
ON	OFF	OFF	ON	13 min.
OFF	OFF	OFF	ON	15 min.
ON	ON	ON	OFF	17 min.
OFF	ON	ON	OFF	19 min.
ON	OFF	ON	OFF	21 min.
OFF	OFF	ON	OFF	23 min.
ON	ON	OFF	OFF	25 min.

7	8	ADDITIONAL DEFROST TIME TEMPS AJOUTÉS *TEMPI AGG. SCONGELAMENTO*
ON	ON	0
OFF	ON	30 sec.
ON	OFF	60 sec.

7	8	
OFF	OFF	**WATER PUMP OFF DURING DEFROST** POMPE A L'ARRÊT PEND. DEGIVRAGE *POMPA ACQUA DURANTE SBRINAMENTO*

LED	STATUS	REASON WHY - SIGNIFICATION - SIGNIFICATO
	ON STEADY FIXE *FISSO*	**FREEZING CYCLE** EN RÉFRIGÉRATION *IN CONGELAMENTO*
	BLINKING CLIGNOTANT *LAMPEGGIANTE*	**60 MINUTES DELAY AT START UP JUMPER J3 OUT** 60 MINUTES DE RETARD AU DEMARRAGE - CAVALIER J3 OUVERTE *60 MINUTI RITARDO PARTENZA - CONTATTI J3 APERTI*
	ON STEADY FIXE *FISSO*	**TOO HI DISCHARGE PRESSURE/TEMP.** COUPURE HP *FERMATA ALTA TEMP. CONDENSAZIONE*
	BLINKING CLIGNOTANT *LAMPEGGIANTE*	**TOO HI EVAP. TEMP. (> 0°C) AFTER 15' FROM START UP** COUPURE BP (>0°C LU PAR LA SONDE EVAP. NON ATTEINTE APRES 15' FONCT.) *TEMP. EVAP. > 0°C DOPO 15' DA INIZIO CONGELAMENTO*
	ON STEADY FIXE *FISSO*	**UNIT OFF AT BIN FULL** CABINE PLEINE *CONTENITORE PIENO*
	BLINKING SLOW CLIGNOTANT LENT *LAMPEGG. LENTO*	**I/R BEAM CUTTED** FAISCEAU INFRA ROUGE CELLULE NIVEAU GLACE INTERROMPU *RAGGIO INFRAROSSO INTERROTTO*
	BLINKING FAST CLIGNOTANT RAPIDE *LAMPEGG. VELOCE*	**I/R ON AFTER TRIP OFF AT BIN FULL** FAISCEAU INFRA ROUGE CELLULE NIVEAU GLACE ETABLI *RAGGIO INFRAROSSO RIPRISTINATO DOPO FERMATA A CONT. PIENO*
	ON STEADY FIXE *FISSO*	**I/R CALIBRATION DONE** CALIBRATION FAISCEAU INFRA ROUGE CELL. NIVEAU GLACE REALISÉ *CALIBRAZIONE RAGGIO INFRAROSSO EFFETTUATA*
	BLINKING CLIGNOTANT *LAMPEGGIANTE*	**UNIT IN CLEANING MODE OR TRIPPING OFF AFTER TEST - JUMPER TEST IN** MACHINE EN MODE DETARTRAGE OU ARRÊTE APRES LE TEST - CAVALIER TEST FERMÉ *MACCHINA NELLA FASE LAVAGGIO O FERMA DOPO IL TEST - PONTICELLO TEST CHIUSO*
	ON STEADY FIXE *FISSO*	**CONDENSER SENSOR OUT OF ORDER** SONDE CONDENSEUR HS *SONDA CONDENSATORE MALFUNZIONANTE*
	BLINKING CLIGNOTANT *LAMPEGGIANTE*	**EVAPORATOR SENSOR OUT OF ORDER** SONDE EVAPORATEURS HS *SONDA EVAPORATORE MALFUNZIONANTE*
	BLINKING ALTERNATIV. CLIGNOTANT ALTERNÉ *LAMPEGGIO ALTERN.*	**I/R SENSOR OUT OF ORDER** SONDE INFRA ROUGE CELLULE NIVEAU GLACE HS *SONDA ALL'INFRAROSSO LIVELLO GHIACCIO MALFUNZIONANTE*



PUSH > 5" DURING WATER FILLING TO MOVE THE UNIT INTO FREEZING
PUSH > 5" DURING FREEZING TO MOVE THE UNIT INTO DEFROST
PUSH > 5" DURING DEFROST TO MOVE THE UNIT INTO FREEZING
PUSH 2" ÷ 5" DURING WATER FILLING TO MOVE THE UNIT INTO CLEANING
PUSH DURING THE 60 MIN START UP DELAY TIME TO BY-PASS IT

TABLE DES MATIERES

Table des matières 2
Caractéristiques techniques MC 16 short 3

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET INSTALLATION

Introduction 5
Déballage et vérification-Fabrique de glace 5
Déballage et vérification-Cabine de stockage 5
Mise en place et de niveau 6
Branchements électriques 6
Branchements d'arrivée et d'évacuation d'eau 6
Liste de contrôle final 7
Installation pratique 8

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Mise en marche (Démarrage) 9
Vérifications de fonctionnement 10

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Cycle de congélation 14
Cycle de démoulage 16
Séquence de contrôles 17
Description des composants 18

INSTRUCTIONS POUR LE REGLAGE ET LE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS

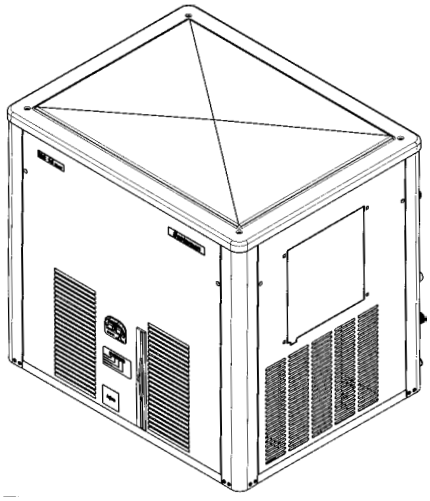
Réglage de la dimension des glaçons 24
Schema électrique 25-26
Diagnostic et dépannage 27

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE NETTOYAGE

Généralités 30
Machine à glace 30
Nettoyage du circuit d'eau 31

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MACHINE MODULAIRE À GLACE EN CUBES
type MC 16 short

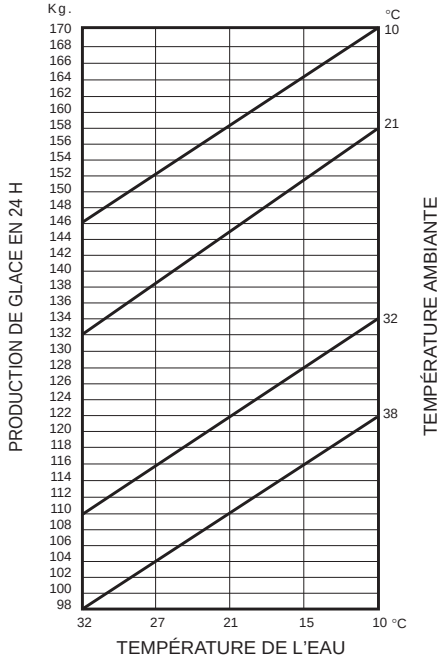


Limite de fonctionnement

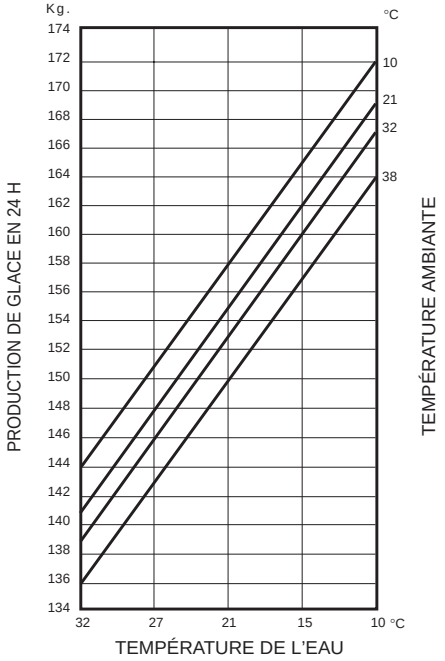
	MIN.	MAX.
Température d'air	10°C	40°C
Température d'eau	5°C	35°C
Pression d'eau	1 bar	5 bar
Variation de tension	-10%	+10%

capacité de production

MODÈLES REFROIDIS PAR AIR



MODÈLES REFROIDIS PAR EAU

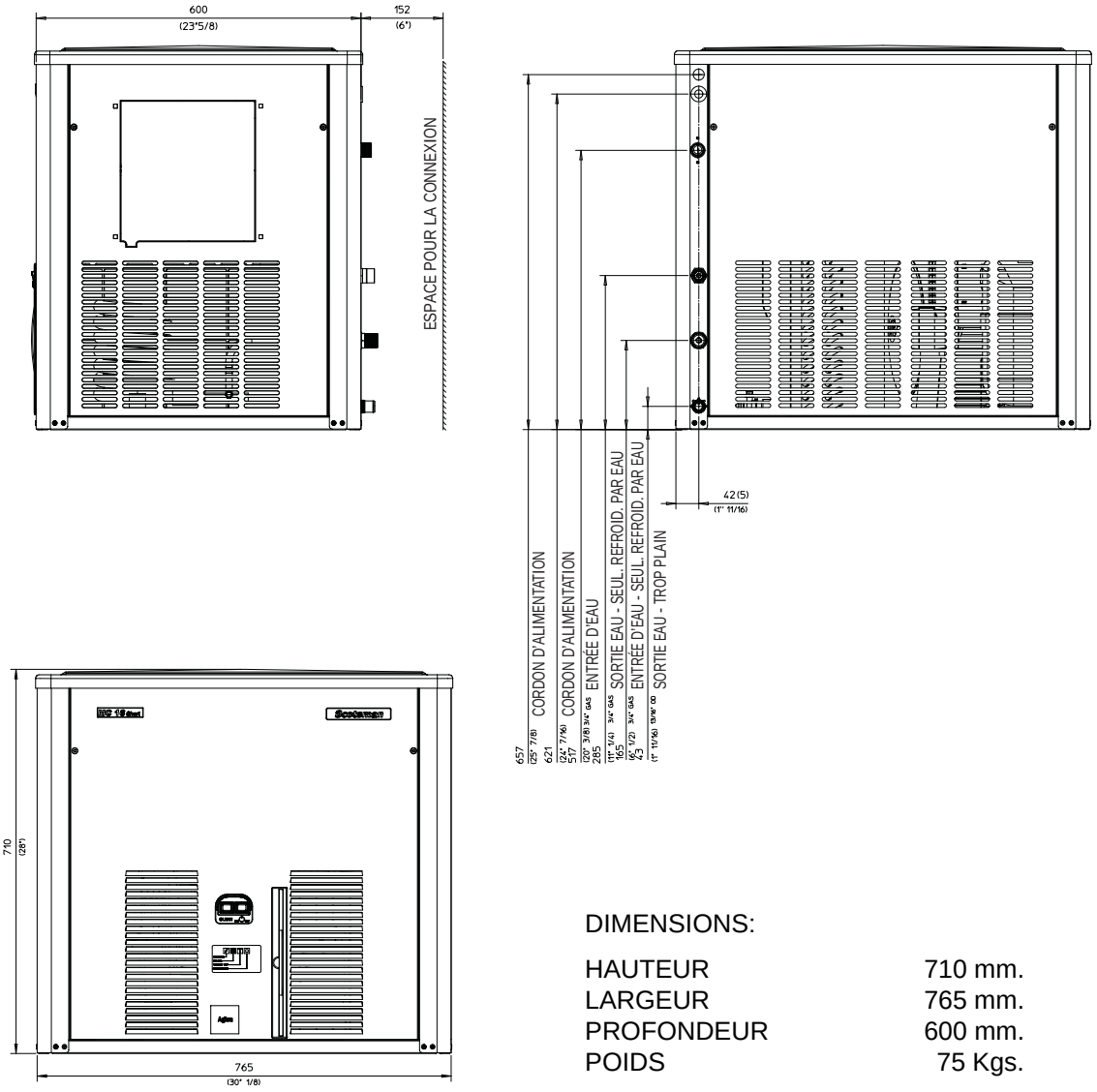


***NOTA**. La capacité de production est directement liée à la température d'arrivée de l'air sur le condenseur, à la température de l'eau et à l'ancienneté de la machine.*

*Pour conserver à votre **machine à glace en cubes SCOTSMAN** sa capacité maximum de production, il est nécéssaire de procéder périodiquement à son entretien comme reporté au chapitre correspondant.*

La production indiquée sur les graphiques correspond aux modèles MCM et MCL. Pour les modèles MCS la production sera inférieure de 10%.

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES



DIMENSIONS:

HAUTEUR	710 mm.
LARGEUR	765 mm.
PROFONDEUR	600 mm.
POIDS	75 Kgs.

MC 16 short - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Modèle	Mode de condensation	Finition	Compr. CV	Quantité d'eau nécessaire - lt/24 H
MC 16 short AS MC 16 short WS	Air Eau	Acier inox Acier inox	1.5	380 500*

Nature du courant	Intensité en A.	Intensité de démarrage	Puissance en W.	Consommation en Kwh par 24 Hrs	Nbre et Section des cables	Fusible
230/50/1 400/50/3	7.1 3	32 18	1450	27.6 28	3 x 1.5 m/m^2 5 x 1.5 m/m^2	20

Nombre de cubes par cycle: MCL 8 72 gros - MCM 8 102 moyens - MCS 8 198 petits
* At 15°C (60°F) température eau

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET INSTALLATION

A. INTRODUCTION

Dans ce manuel vous trouverez les indications nécessaires et la marche à suivre pour réaliser: l'installation, le démarrage, le fonctionnement, l'entretien et le nettoyage des machines modulaire électroniques à glace type MC 16 short.
Ces machines électroniques ont été étudiées, conçues, construites et vérifiées avec le maximum de soin pour satisfaire la clientèle la plus exigeante.
D'autre part, ces produits se sont qualifiés et ils ont donc obtenu l'homologation des Comités électrotechniques et sanitaires comme: VDE, GS, SEV et WRC desqueles nous representons à la suite les sceaux correspondents.

En effet, ces fabriques à glace répondent bien aux sévères standards qualitatifs imposés par nous mêmes mais, elles répondent aussi bien aux normes de qualité et de sécurité prescrites par les susdites Comités, dont les inspecteures techniques ont Sèvèrement examiné soit les composents, qui doivent être absolument approuvés par eux même, ainsi que l'ensemble de la machine.
Ces inspecteurs se gardent le droit de vérifier, à tout moment, soit les machines sur le marché soit celles en cours de production en Usine, pour s'assurer qu'elles soient toujours construites selon les normes prescrites pour la sécurité de la clientèle.

***NOTA**. Pour préserver les caractéristiques de qualité et de securité des ces fabriques de glace, il est fondamentale d'effectuer les opérations d'installation et de maintenance strictement selon les instructions indiquées dans ce manuel de service.*

B. DÉBALLAGE ET VÉRIFICATION

Machine modulaire a glaçons

1. Appeller le distributeur ou le vendeur SCOTSMAN concerné de votre secteur.

2. Examiner l'extérieur du carton d'emballage et s'assurer qu'il n'y a pas d'avarie imputable au transport.
Celle-ci pouvant entraîner un dommage caché sur la machine, exiger un examen intérieur en présence du transporteur.

3. a) Couper et enlever les sangles en plastique maintenant le cartonnage sur son socle.

b) Ouvrir le dessus du carton et enlever la plaque et les plots d'angle de polystyrène de protection.

c) Enlever entièrement la boîte en carton.

4. Démonter tous les panneaux de la machine et s'assurer qu'il n'y a pas de dégats à l'intérieur. Faire une déclaration auprès du transporteur dans le cas d'un dommage caché, comme indiqué au paragraphe 2 ci-dessus.

5. Enlever tous les supports intérieurs d'emballage et les rubans adhésifs de protection.

6. Dévisser les deux boulons de fixation de la machine sur le socle en bois et enlever le en manière de pouvoir positionner l'appareil sur la cabine de stockage glace correspondente.

7. S'assurer que les tuyauteries frigorifiques ne frottent, ni ne touchent, ni entre elles ni à d'autres surfaces et que l'hélice du ventilateur du condenseur tourne librement.

8. S'assurer que le compresseur repose bien sur ses "silenblocs".

9. S'assurer que la tension d'alimentation correspond bien aux indications mentionnées sur la plaque signalétique fixée à l'arrière du chassis.

ATTENTION. Tout incident occasionné par l'utilisation d'une mauvaise tension d'alimentation annulera vos droits à la GARANTIE.

10. Retirer du Mode d'Emploi la fiche de garantie et la remplir avec soin en y indiquant le type et le numero de série relevés sur la plaque signalétique. Envoyer un exemplaire à l'Usine Scotsman Europe / Frimont.

Cabine de stockage

1. Suivre les instructions indiquées aux repères 1, 2 et 3 du chapitre précédent pour procéder au déballage de la cabine de stockage glace.

2. Dévisser les deux vis de fixation et enlever la protection en tôle du raccord d'écoulement d'eau.

3. Coucher la cabine sur côté arrière et procéder à monter les quatre pieds en correspondence de leur fixations.

4. Enlever tous les supports intérieurs d'emballage, les rubans adhésifs de protection et la glissière en plastique des glaçons.

5. Retirer du Mode d'Emploi la fiche de garantie et la remplir avec soin en y indiquant le type et le mumero de serie de la cabine relevés sur la plaque signalétique.
Envoyer un exemplaire à l'Usine Scotsman Europe / Frimont.

C. LOGEMENT ET MISE DE NIVEAU

ATTENTION. Cette machine n'est pas faite pour fonctionner à l'extérieur lorsque les températures de l'air ambiant sont en dessous de +10°C ou au dessus de +40°C.
Le fonctionnement prolongé hors de ces limites est considéré annule les clauses du contrat de garantie SCOTSMAN.

1. Mettre en place la cabine de stockage et la machine dans l'emplacement qui leur est réservé. Pour le choix de l'emplacement tenir compte:

a) température ambiante du local compris entre +10°C et +40°C.

b) température de l'eau d'alimentation compris entre +5°C et +40°C.

c) endroit bien ventilé pour assurer un refroidissement correct du condenseur.

d) espace suffisant pour accèder aux branchements à l'arrière. Un espace libre de 15 cm minimum est nécessaire autour de l'unité pour le passage de l'air frais sur le condenseur des groupes à air et son évacuation.

2. Mettre de niveau la cabine de stockage en utilisant les pieds réglables.

3. S'assurer que le joint supérieur de la cabine de stockage ne soit pas fendu ou endommagé en manière de pouvoir garantir une bonne étanchéité entre la fabrique à glaçons et la cabine.

4. Superposer la fabrique modulaire à glaçons sur sa cabine ayant soin de ne pas endommager le joint d'étanchéité.

5. Soulever un petit peu le côté droite de la machine pour arriver à bien installer le support métallique du contrôle lumineux de niveau glace ayant soin de faire bien joindre le trou de fixation.

6. Enlever le bouchon - en PVC - de trou percé sur le côté droite de l'ouverture de passage des glaçons.

7. Situer le détecteur optique de contrôle de niveau glace positionné, pour le transport, au dessus de l'ensemble évaporateur et introduir le dans l'intérieur de la cabine à travers le trou débouché avant.

8. A l'aide des deux vis de fixation en dotation, monter le détecteur optique sur son support en tôle.

9. Pratiquer une fente radiale dans le bouchon en PVC, inserer dans la fente le cordon électrique du détecteur optique au fin de prévenir qu'il puisse toucher le bord en tôle de l'embase de l'unité, ensuite placer le bouchon dans son trou ayant soin d'enrouler à l'intérieur de la machine la portion excédente du cordon électrique.

10. Fixer définitivement la machine modulaire à glace à sa cabine à l'aide des deux vis de fixation en dotation.

***NOTA**. Cette fabrique de glace est équipée de composents délicats et de précision; il faut donc eviter de la cogner et de la choquer.*

D. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Déterminer en fonction des indications mentionnées sur la plaque signalétique (puissance, intensité) la dimension du cable nécessaire pour l'alimentation électrique de la machine.
Tous les machines SCOTSMAN sont expédiées complètement cablées avec leur cordon d'alimentation électrique. S'assurer que la machine à bien sa ligne d'alimentation qui est branchée à un interrupteur bipolaire murale pourvu des fusibles et d'un conducteur de terre. Voir la plaque signalétique pour déterminer le calibre du fusible.
Tout le cablage extérieur devra être conforme aux normes électriques en vigueur.
Vérifier la conformité du voltage de la ligne d'alimentation avec la plaque d'immatriculation avant de brancher la machine.
La tension admissible maximum ne doit pas dépasser 10% de la valeur indiquée sur la plaque, même lors du démarrage. Le sous-voltage admissible ne doit pas dépasser 10%.
Un sous-voltage peut occasionner un mauvais fonctionnement et détériorer les contacts et les enroulements de moteur.
Avant de brancher la machine vérifiez encore une fois la tension disponible contre les indications de la plaque signaletique.

***NOTA**. Le branchements électriques doivent être fait par un professionnel dans le respect des normes locales.*

E. BRANCHEMENTS D'ARRIVÉE ET D'ÉVACUATION D'EAU

Généralites

Pour le choix du mode d'alimentation d'eau sur la machine à glaçons il faudra tenir compte:

a) du temps de fonctionnement

b) de la clarté et de la pureté de l'eau

c) de sa préssion

La glace est obtenue à partir de l'eau. Les points ci-dessus sont donc importantes pour le bon fonctionnement de la machine.
L'eau contenant, en quantité, des sels minéraux aura tendance à produire des cubes d'autant plus opaques qu'elle contiendra plus de sels.
Une pression trop basse, inférieure à 1 bar, peut être une cause de mauvaise fabrication de la glace.
Une eau trop fortement chlorée peut être améliorée en utilisant des filtres au charbon de bois ou au charbon actif.

Alimentation d'eau

Raccorder avec un tuyau flexible en plastique alimentaire ou avec un tube en cuivre, l'alimentation d'eau générale au raccord 3/4" GAS mâle situé sur la vanne électromagnétique d'arrivée d'eau.
Installer, à un endroit accessible, entre l'arrivée et la machine une vanne d'arrêt.

Alimentation d'eau - Modèles refroidis par eau

Les machines à glaçons SCOTSMAN en version à refroidissement par eau ont besoin de deux lignes d'alimentation d'eau séparées.
Une pour l'eau qui doit être transformée en glaçons et l'autre pour l'eau de refroidissement du condenseur.
Raccorder l'alimentation d'eau avec un tuyau flexible en plastique ou avec un tube en cuivre de 3/8" diametre ext. au raccord de 3/4" GAS mâle d'arrivée d'eau de condensation en prenant soin d'installer une vanne d'arrêt à proximité de la machine.

Évacuation d'eau

Le tube d'évacuation recommandé est un tube en plastique rigide de 18 mm diamètre int. conduissant à un siphon de sol ouvert avec une pente de 3 cm par mètre.
Pour faciliter l'écoulement d'eau dans le tube d'évacuation il est nécessaire de mettre une prise d'air vertical au niveau du raccordement d'évacuation.

Évacuation d'eau - Modèles refroidis par eau

Dans le cas d'une machine à condensation par eau, il faut raccorder sur le raccord 3/4" mâle d'évacuation d'eau de condensation, un tuyau de vidange séparée conduisant à un siphon ouvert.

***NOTA**. L'alimentation et l'évacuation d'eau doivent être installées par un professionnel dans le respect des normes locales.*

F. LISTE DE CONTROLE FINAL

1. Est-ce que la machine a été placée dans une pièce où la température ambiante ne descend jamais au dessous de +10°C durant les mois d'hiver?

2. Y-a t-il au moins 15 cm d'espace libre à l'arrière et autour de la machine pour une bonne aèration?

3. La machine à t-elle été mise de niveau?

4. Tous les raccordements électriques et d'eau y compris la vanne d'arrêt ont-ils été effectués?

5. La tension électrique d'alimentation correspond t-elle bien aux indications de la plaque signalétique?

6. S'est-on assuré que la préssion minimum de l'eau fournie ne sera jamais inférieur à 1 bar?

7. Avez-vous vérifié que toutes les tuyauteries frigorifiques et autres sont à l'abri des vibrations, de l'usure et d'un éventuel défaut?

8. Les boulons de blocage du compresseur ont-ils été retirés? S'assurer que le compresseur est bien calé sur ses silenblocs.

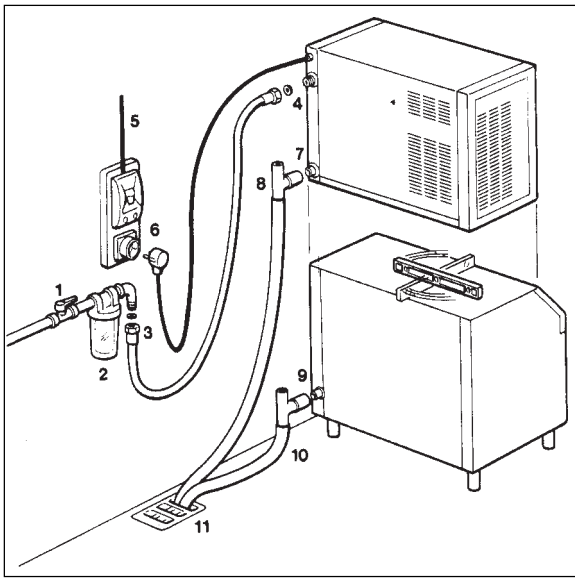
9. Les parois intérieures et extérieures de la cabine et de la machine ont t'elles été essuyés proprement?

10. Avez-vous bien remis le manuel contenant les instructions d'utilisation au client? Avez-vous attiré son attention sur l'importance de l'entretien périodique de la machine?

11. Avez-vous rempli correctement la fiche de garantie? Avez-vous bien vérifié le type et le numéro de série sur la plaque avant de l'envoyer?

12. Avez-vous donné le nom du client et son numéro de téléphone au représentamt local SCOTSMAN de son secteur?

G. INSTALLATION PRATIQUE



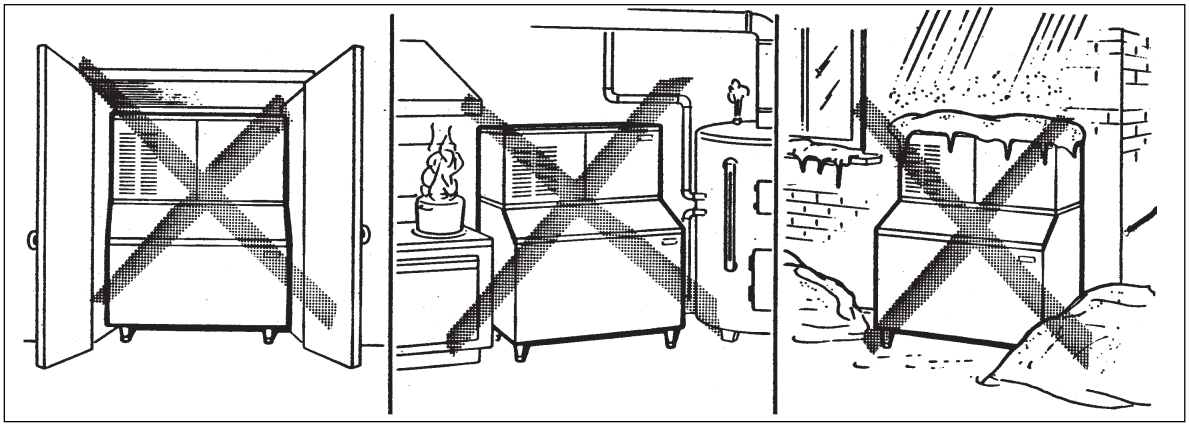
1. Vanne d'arrêt
2. Filtre d'eau
3. Alimentation d'eau
4. Raccord de 3/4 GAS mâle
5. Ligne d'alimentation électrique
6. Interrupteur général

7/9. Raccord d'évacuation

8/10. Évacuation avec prise d'air

11. Évacuation d'eau à siphon

ATTENTION. Cette machine à glace n'est pas prévue pour fonctionner à l'extérieur. L'utiliser pour des températures ambiante comprises entre +10°C et +40°C et d'eau comprises entre +5°C et +40°C.



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE

Après avoir installé correctement la fabrique de glace et avoir completé le branchements hydrauliques et électriques, effectuez les opérations de démarrage ci-dessous:

A. Mettez l'interrupteur principale en position **ON** (Marche) pour mettre la machine sous tension et pousser le bouton vert pour mettre en marche la machine.

NOTA. *Chaque fois que la machine est mise sous tension, après une coupure de courant, les vannes d'arrivée d'eau, de gaz chauds et d'évacuation d'eau, viennent à être excitées pour un temps de 5 minutes, ce-ci pour faire arriver à l'intérieur du réservoir d'eau une abondant quantité d'eau, pour bien le remplir et aussi faire action de dégorgement pour éliminer les sels mineraux et impuretés qui éventuellement se sont déposés à l'intérieur du réservoir pendant le période d'arrêt de la machine (Fig.1).*

B. Pendant la phase de remplissage d'eau, vérifiez que l'eau, qui arrive sur la platine évaporateur, s'écoule bien par les trous, percés dans la platine, prévu à cet effet et tombe bien dans le réservoir d'eau.

Dans le réservoir le niveau d'eau monte graduellement jusqu'à ce qu'il arrive en correspondance au trop plein, l'eau en excés qui continue à arriver dans le réservoir s'écoule, par le trop plein, dans la vidange.
Pendant cette phase les composants en fonctionnement sont:

LA VANNE D'ARRIVEE D'EAU

LA VANNE DE GAZ CHAUDS

LA VANNE D'ÉVACUATON D'EAU

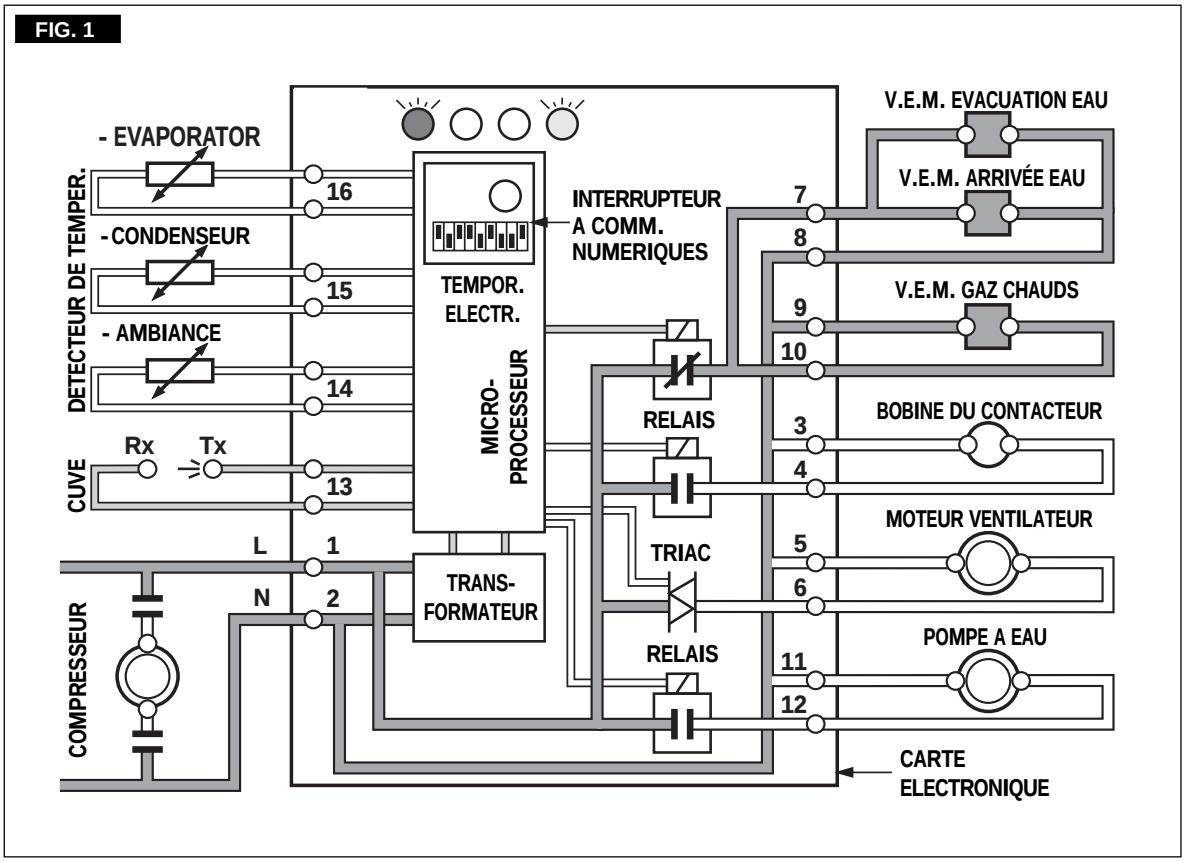
NOTA. *Si pendant la période de remplissage d'eau, (durée 5 minutes) le niveau d'eau dans le réservoir n'atteind pas le bord supérieur du trop plein, il faut se préoccuper de vérifier:*

*1. La pression d'eau de la ligne d'alimentation ne soit pas inférieure à **1 bar** (mais elle ne doit pas dépasser 5 bars).*

2. Le dispositif de filtrage ou de traitement d'eau éventuel ne réduise pas la pression d'eau d'alimentation.

3. Qu'il n'y a pas un bouchon dans la tuyauterie d'eau de la machine ou bien de la saleté sur le filtre de l'arrivée d'eau ou dans le réstricteur de contrôle du débit d'eau.

FIG. 1



C. À la fin de la phase de remplissage d'eau (5 minutes de durée) la machine passe automatiquement en cycle de congélation avec le démarrage des éléments suivants:

COMPRESSEUR

POMPE A EAU

VENTILATEUR (pour les machines refroidis par air) qui est activé par le détecteur de température placé dans les ailettes du condenseur (Fig.2).

FONCTIONNEMENT VERIFICATIONS

D. Si nécessaire relier le "manifold" (jeu de manomètres de contrôle) aux raccords "Schräder" HP et BP correspondants pour vérifier les haute et basse pressions du circuit frigorifique.

NOTA. *Sur les modèles refroidis par air, la haute pression (condensation) est maintenu entre 15 et 17 bar par un détecteur de température placé dans les ailettes du condenseur. Dans le cas où la température du condenseur monte à une valeur supérieur à 70° C, à cause du condenseur bloqué par la saleté ou d'une panne du ventilateur, dans les machines refroidi par air, et à 60° C, dans quelles refroidi par eau, le détecteur de température arrête le fonction-nement de la machine allumant simultanement, le témoin ROUGE de haute température (Fig.3).*

Après avoir examiné la raison de l'arrêt et avoir éventuellement remedié à la situation, il est nécessaire de debrancher et rebrancher electriquement la machine de manière à commancer un nouveau cycle de congélation. Initiallement on aura, comme toujours dans ce cas, la phase de remplissage d'eau d'une durée de 5 minutes.

E. Vérifiez, à travers l'ouverture de passage de glaçons, que la rampe à eau asperge bien à l'intérieur des godets de l'évaporateur.

F. Le processus de fabrication de glace commence lorsque l'eau est aspergé à l'intérieur des godets.
Ceux-ci viennent à être graduellement réfrigerés par l'évaporation du réfrigérant qui circule dans le serpentin d'évaporateur.
Pendant ce procéssus, quand le détecteur de température d'évaporateur sent que la température d'évaporation à baissée pour atteindre une valeur pré-determinée, il fait arriver au contrôle électronique un flux de courant de basse tension qui active un temporisateur électronique (Fig.4).
Le cycle de congélation se poursuit ainsi sous contrôle du temporisateur électronique.

FIG.2

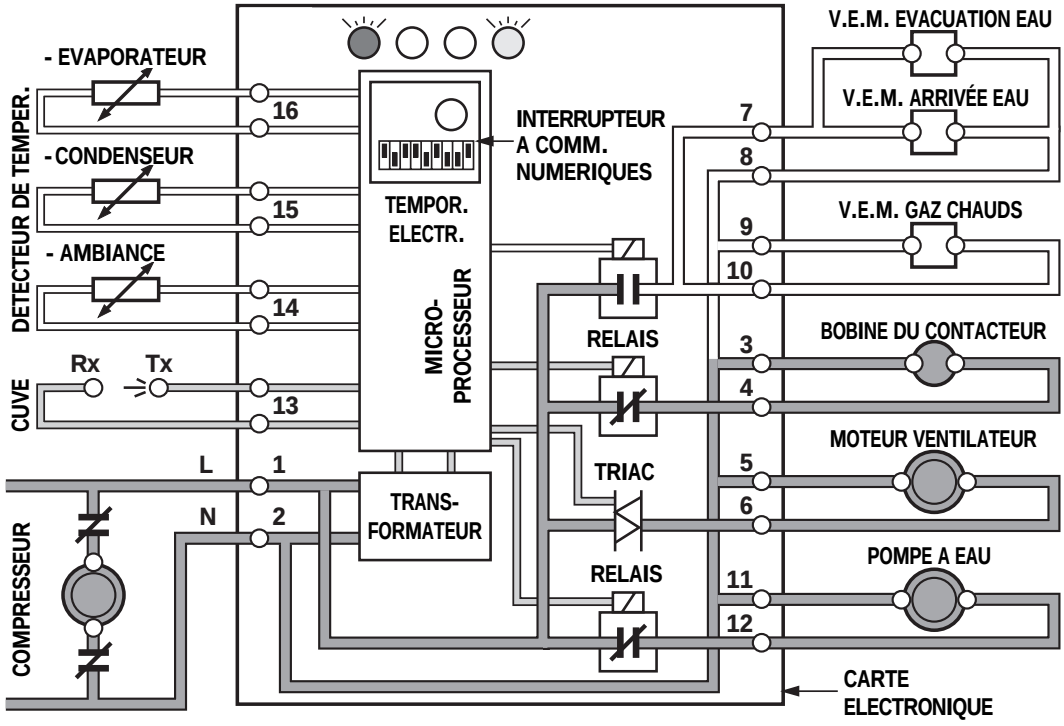


FIG. 3

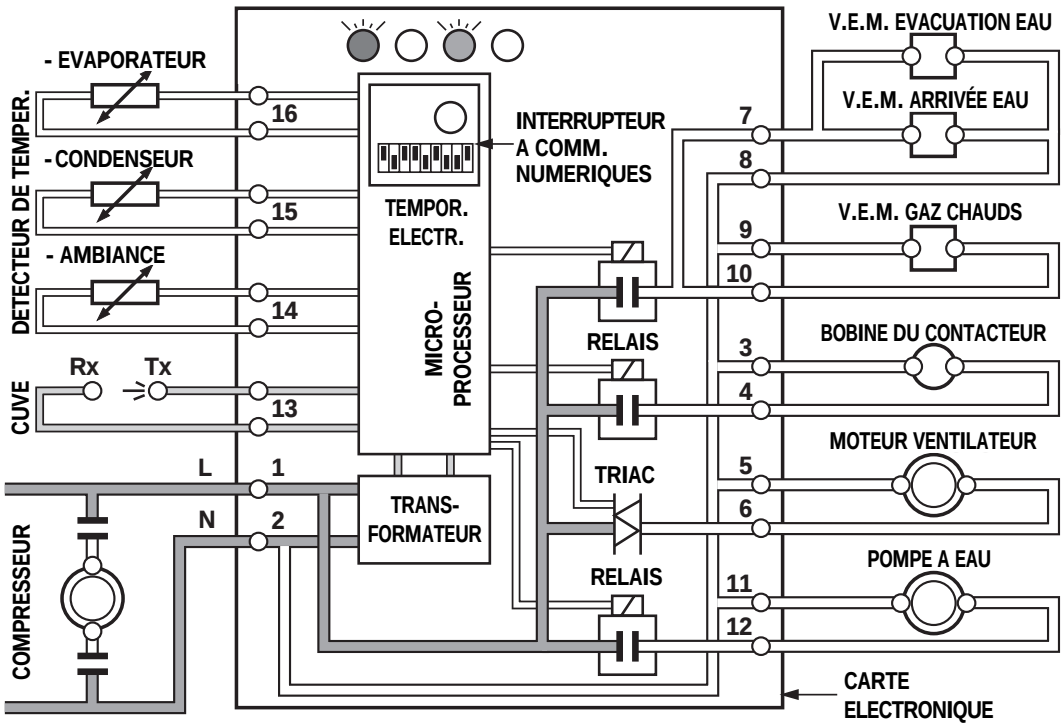
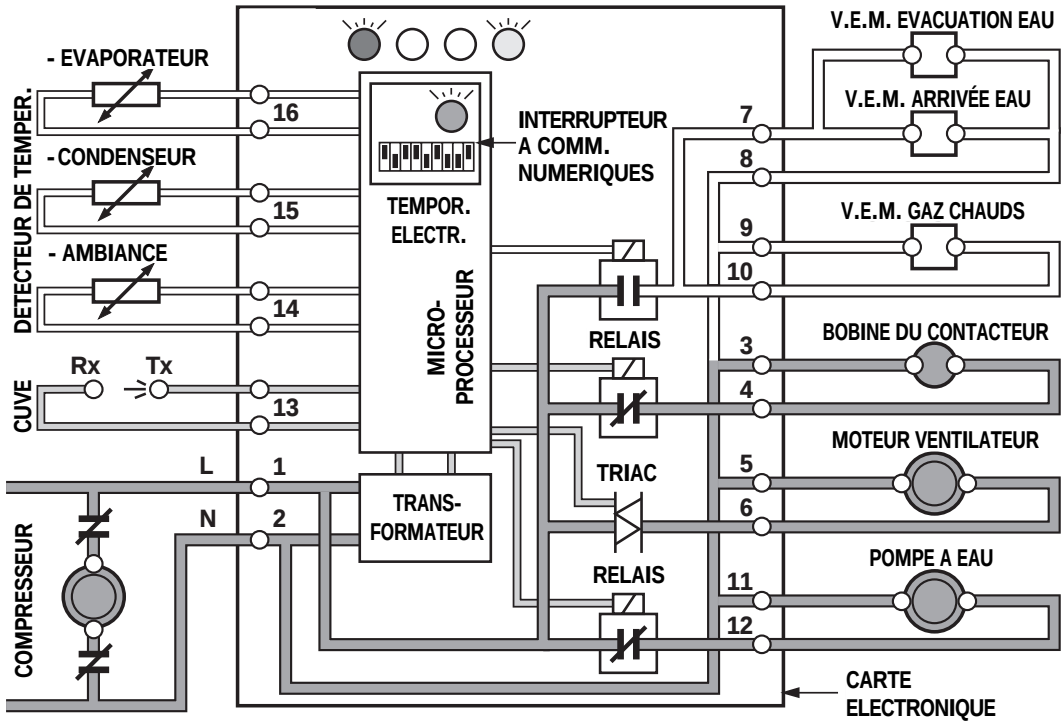

- EVAPORATEUR
- CONDENSEUR
- AMBIANCE
DETECTEUR DE TEMPER.
CUVE
Rx
Tx
L
N
COMPRESSEUR
16
15
14
13
1
2
TEMPOR. ELECTR.
MICRO-PROCESSEUR
TRANS-FORMATEUR
INTERRUPTEUR A COMM. NUMERIQUES
RELAIS
TRIAC
RELAIS
7
8
9
10
3
4
5
6
11
12
V.E.M. EVACUATION EAU
V.E.M. ARRIVÉE EAU
V.E.M. GAZ CHAUDS
BOBINE DU CONTACTEUR
MOTEUR VENTILATEUR
POMPE A EAU
CARTE ELECTRONIQUE

FIG. 4


- EVAPORATEUR
- CONDENSEUR
- AMBIANCE
DETECTEUR DE TEMPER.
CUVE
Rx
Tx
L
N
COMPRESSEUR
16
15
14
13
1
2
TEMPOR. ELECTR.
MICRO-PROCESSEUR
TRANS-FORMATEUR
INTERRUPTEUR A COMM. NUMERIQUES
RELAIS
TRIAC
RELAIS
7
8
9
10
3
4
5
6
11
12
V.E.M. EVACUATION EAU
V.E.M. ARRIVÉE EAU
V.E.M. GAZ CHAUDS
BOBINE DU CONTACTEUR
MOTEUR VENTILATEUR
POMPE A EAU
CARTE ELECTRONIQUE

NOTA. *La longueur totale du cycle de congélation est gouvernée par le détecteur de la température d'évaporateur, qui à son bulbe sensible en contact avec le serpentin évaporateur (non réglable) relié au temporisateur électronique (réglable) incorporé à la Carte Électronique. Le réglage du temporisateur est fait en usine en rapport au type de fabrique de glace, au type de refroidissement et à la taille des glaçons (Petit, Moyen et Gros). Les cas échéant, il est possible de varier la longueur du cycle sous contrôle du temporisateur en le changeant l'ordre de réglage de l'interrupteur (encastré) à commutateurs numériques (**DIP SWITCH**) qui est placé sur le devant de la Carte Électronique. Sur le tableau B reproduit dans la section PRINCIPE DE FONCTION-NEMENT vous trouverez les differents longueurs de durée de la deuxième phase du cycle de congélation en rapport aux differents position du commutateur numérique du DIP SWITCH.*

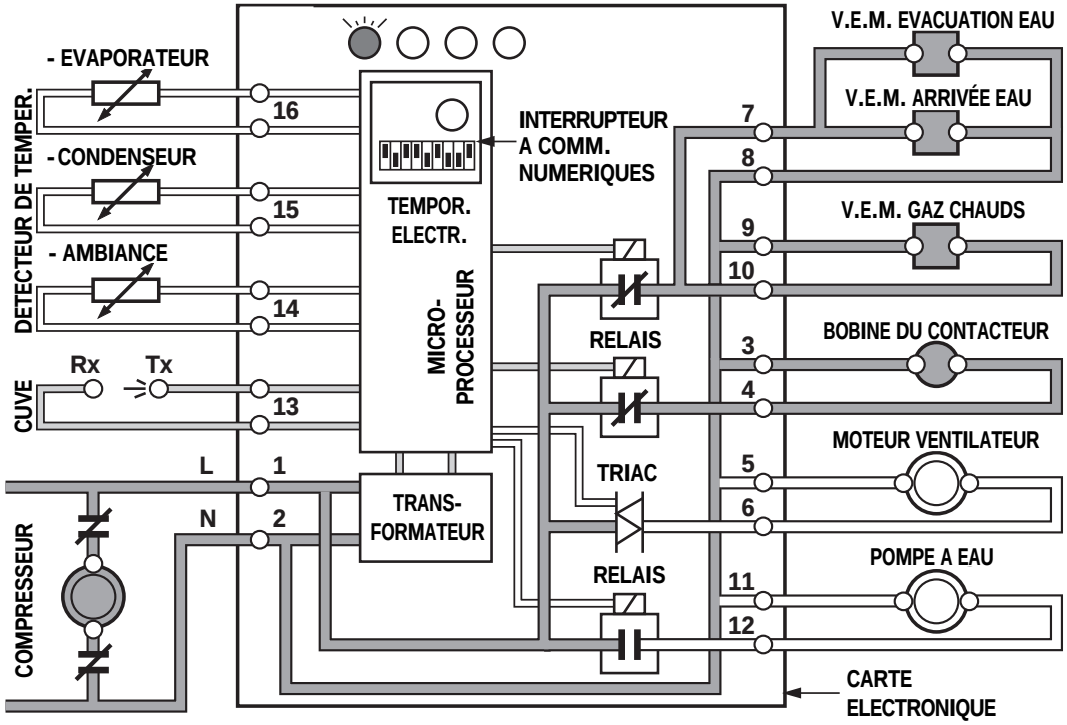
G. Après un temps de 17-20 min. de congélation, dans une ambiance avec une température hypotetétique de 21°C a lieu le cycle de dégivrage avec l'activation simultanée des vannes de gaz chauds et d'arrivée d'eau (Fig. 5).
Les composants électriques en fonctionnement sont:

COMPRESSEUR
VANNE D'ARRIVEE D'EAU
VANNE DE GAZ CHAUDS
VANNE D'ÉVACUATON D'EAU
et
POMPE A EAU
pendant les premièrs 30 seconds.

NOTA. *La durée du cycle de dégivrage est automatiquement determinée par le MICROPROCESSEUR de la carte electronique en rapport a temps par reduire la température d'evaporation da 0°C a -15°C, variable en fonction de la température ambiante, comme illustré dans le tableau de page 25. Comme representé, la durée du cycle de démoulage est inversement proportionelle à la durée du cycle de congelation. Pour cette raison un cycle de congelation assez longue correspondrà un cycle de démoulage plus court et viceversa. Dans des ambiances chauds, le temps plus long pour la congélation vient à être partiallement recuperé par un cycle de démoulage plus court dû à des conditions ambiance plus favorables au démoulage.*
Il est possible de modifier la longueur du cycle de dégivrage avec les microinterrupteurs 7 et 8 de la carte comme montre a page 21.

H. Contrôlez, pendant le cycle de démoulage, que l'eau qui arrive coule bien sur la platine évaporateur, pour tomber dans le réservoir, de

FIG. 5



manière de rétablir le niveau d'eau jusqu'au bord du trop plein et que le surplus d'eau s'ecoule bien à la vidange.

I. Contrôlez l'apparence et la forme des glaçons qui viennent de tomber dans la cabine. Les glaçons corrects doivent avoir un creux de 5-6 mm dans leur embase. Lorsqu'ils ne sont pas conformes, attendre la fin du second cycle avant de faire un réglage éventuel.
Si nécessaire, on peut varier la longueur du cycle de congélation en modifiant la position des commutateurs du DIP SWITCH comme indiqué dans le PRINCIPE DE FONCTION-NEMENT.
Si les glaçons se presentent opaques et avec un creux trop profond dans leur centre, cela peut provenir d'une manque partielle d'eau qui s'est vérifiée pendant la phase finale du cycle de congélation ou, il peut bien provenir d'une mauvaise qualité de l'eau.
Pour ce dernier cas, il sera nécessaire d'avoir un filtre ou un équipement de traitement d'eau.

J. Pour vérifier le bon fonctionnement du Détecteur (Oeil électronique) de niveau de glace stockée, mettez votre main entre les deux capteurs optiques de manière à couper leur faisceau lumineaux.
Le **TEMOIN JAUNE** de cabine plaine commence a clignotter et 60 seconds après la machine s'arrêt avec le **mème TÉMOIN JAUNE** qui s'allume simultanement (Fig.6).

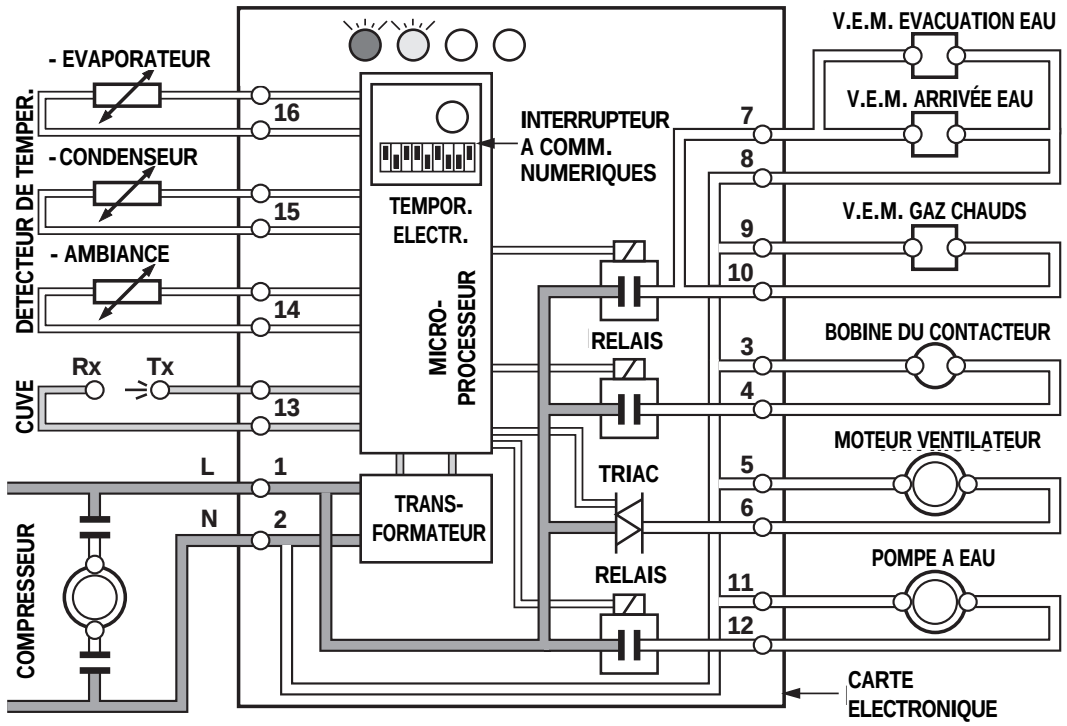
Enlevez votre main de la cabine pour rétabir le faisceau lumineaux; le TEMOIN JAUNE commence a clignotter rapidement et après 6 seconds, la machine reprendre le fonctionnement avec le témoin jaune de la cabine pleine qui s'éteint, tandis que le témoin de FONCTION-NEMENT de la machine s'allume.

NOTA. *Le* ***contrôle du niveau glace*** *dans la cabine (détecteur optique) n'est pas influençable par la température mais il peut bien être* ***mise en difficulté par des sources lumineaux extérieures ou par des dépôts calcaires ou de la saleté*** *qui peuvent se déposer directement sur les capteurs optiques. Pour prévenir donc quelconque situation de malfonctionnement de la machine, à cause d'une fausse détection des ces capteurs optiques, il est conseillé de situer la fabrique à glace où elle ne peut pas être rallié par aucune source lumineaux directe; il est aussi conseillé de mantenir la porte de cabine constamment fermée et de suivre les indications de nettoyage periodique des capteurs optiques comme specifié dans la section MAINTENANCE ET NETTOYAGE.*

K. Demonter, si installé, le jeu de manomètres et re-montez les panneaux enlevés avant.

L. Expliquez avec soin au client/utilisateur les spécifications importantes de la machine, la mise en route et l'entretien, en parcourant toutes les procédures dans le MODE D'EMPLOI.

FIG. 6



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Dans les machines à glaçons SCOTSMAN l'eau pour la fabrication de la glace est continuellement en mouvement.
Une pompe électrique de circulation la pulvérise sous une pression adéquate à travers les jets dans les godets inversés de l'évaporateur (Tab.B).
Une partie de cette eau se cristalise au contact des godets réfrigérés. La glace obtenue en forme de cloche sur les parois remplit petit à petit les godets donnant les glaçons finals.

CYCLE DE CONGELATION (Tab. A)

Le gaz réfrigérant est refoulé par le compresseur dans le condenseur, où il est refroidi et condensé en liquide par l'air ou par l'eau de refroidissement.
Le réfrigérant liquide traverse le filtre déshydrateur et passe en suite par le tube capillaire où, l'échange de chaleur lui fait perdre un peu de sa pression et de sa température.
Le réfrigérant liquide pénétre dans le serpentin évaporateur (qui est un tube de diamètre supérieur à celui du capillaire) où il se détend et commence à partiellement s'évaporer.
Ce changement d'état est aussi provoqué par l'eau aspergé dans les godets qui fournit la chaleur nécessaire pour l'évaporation complète du réfrigérant.
Le réfrigérant en vapeur passe en suite au travers de l'accumulateur, où toute trace de liquide est vaporisé, puis retourne au compresseur totalement en vapeur - via tuyauterie d'aspiration où il échange de la chaleur avec le capillaire - pour être refoulé de nouveau.
Le cycle de congélation est contrôlé par le détecteur de température d'évaporation qui a son capteur en contact avec le serpentin évaporateur, celui-ci détermine la longueur de la première phase du cycle.

Lorsque la température d'évaporation descend à une valeur établi, le capteur de température d'évaporation change sa résistance électrique qui, de son côté, prend soin d'activer un temporisateur électronique. Celui-ci incorporé dans la carte électronique - prend le contrôle de la durée de la partie restante, pour arriver à la conclusion du cycle (Phase temporisée).

NOTA. *Le changement de la résistance électrique, qui permet au temporisateur d'être activé, est signalé par l'allumage du LED ROUGE situé sur le devant de la carte électronique.*

IMPORTANT. Si après 15 minutes du début du cycle de congélation, la temperature du bulbe de la sonde évaporateur il n'est pas encore arrivée au 0°C (petit LED ROUGE éteinte - manque de réfrigerant, vanne gaz chauds ouvert, etc.) la carte électronique arrêt le fonction-nement de la machine avec le LED rouge qu'il clignote.

La durée de cette deuxième portion du cycle est pré-fixée et determinée par la position des **quatre premiers commutateurs** du DIP SWITCH.
Le positionnement des commutateurs numériques du DIP SWITCH est fait en fonction du modèle de la fabrique de glace, du type de condenseur utilisé et de la taille des glaçons fabriqués (Petit-Moyen-Gros).
Sur le tableau B sont indiqués les variations de longueur de la deuxième partie du cycle (phase temporisée), en relation aux differents positions possibles des combinateurs du DIP SWITCH.
En suite sont illustrés les différents positions des commutateurs numériques etudié en usine pour les différents modèles et versions des machines (Tab.A).

TAB. A **COMBINAISON DES COMMUTATEURS NUMERIQUES DU DIP SWITCH POUR MODELES ET VERSIONS**

	CYCLE DE CONGÉLATION				CYCLE DE DÉMOULAGE		CYCLE DE DÉMOULAGE TEMPS ADDIT.		15/30°	AIR EAU
DIP SWITCH	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
MCS 16 A	ON	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	ON
MCS 16 W	ON	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
MCM 16 A	OFF	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	ON
MCM 16 W	OFF	OFF	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
MCL 16 A	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	ON
MCL 16 W	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF

FIG. A

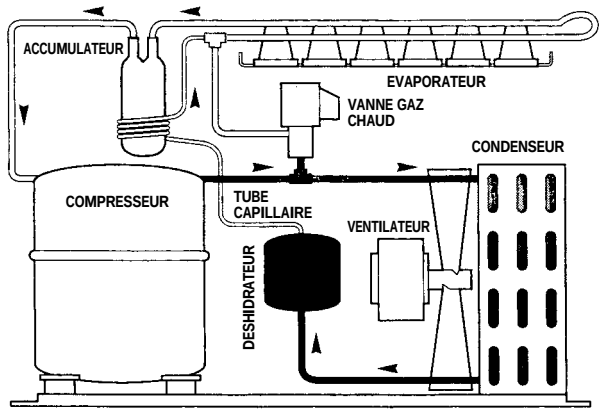


FIG. B

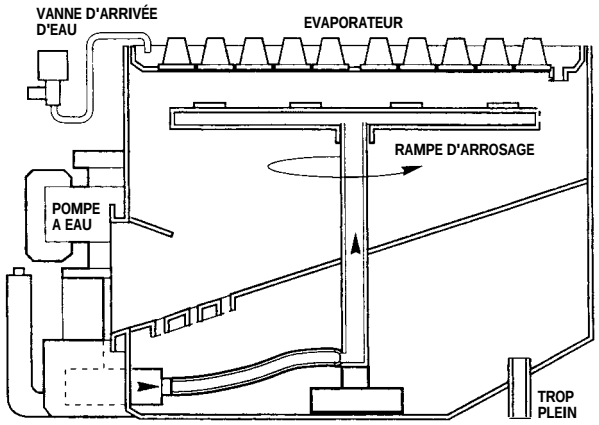


FIG. C

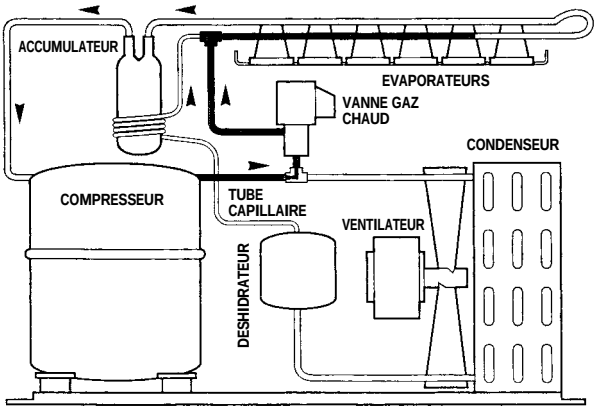
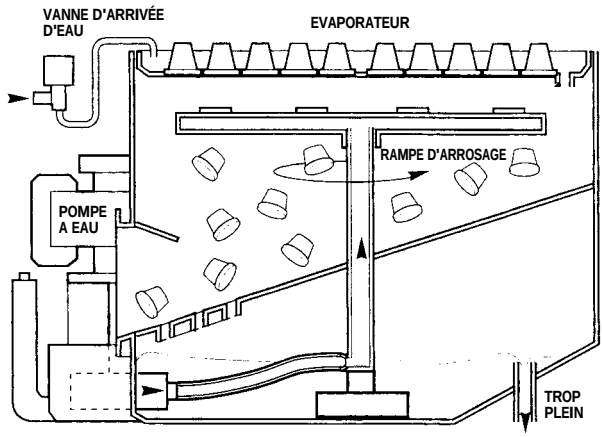


FIG.D



Les composants électriques en fonctionnement pendant le cycle de congèlation sont:

COMPRESSEUR

VENTILATEUR (Pour les machines refroidis par air)

POMPE A EAU

A cela il faut ajouter, pour la deuxième partie du cycle, le

TEMPORISATEUR ÉLECTRONIQUE

Pendant le cycle de congélation, la haute préssion est maintenu entre des valeurs prefixés par l'action du détecteur de température du condenseur (capteur placé entre les ailettes du condenseur à air).
Sur les versions à refroidissement par air, quand le capteur de température du condenseur détecte la montée de la température au dessus d'une certaine limite, il change sa resistance électrique de manière à faire varier la tension d'alimentation du TRIAC, ainsi il met en fonctionnement le Moto-ventilateur.
Quand se vérifie la situation contraire, c'est à dire, la température du condenseur descend au dessous d'une valeur limite, le capteur change sa résistance pour réduire le flux électrique à la carte électronique et couper, par conséquent, le fonctionnement du moto-ventilateur.

NOTA. *Dans le cas où la température du condenseur monte à un valeur supérieur à 70° C - dans les machines refroidía air - ou à 60° C - dans quelles refroidí par eau - a cause du:*
CONDENSEUR A AIR OBSTRUE
PASSAGE D'EAU INSUFFISANT *(dans le condenseur à eau)*
MOTO-VENTILATEUR EN PANNE *(machines à air)*
TEMPERATURE AMBIANTE TROP ELEVEE
la carte électronique arrêt instantanément le fonctionnement de la machine et provoque l'allumage du témoin Rouge de température élèvée.
Ce fait à lieu pour prévenir un fonctionnement de la machine dans des conditions extrêmes et dangereux.
Après avoir éliminée la source éventuelle de cette condition anormale il faut procéder à debrancher et rebrancher electriquement la machine.
La fabrique de glace passera en cycle de congélation après avoir completé la phase de remplissage d'eau de la durée de 5 minutes.

Au départ du cycle de congélation la pression d'aspiration descend assez rapidement sur la valeur de **2.5 bar** puis elle s'abaisse graduellement en rélation avec l'augmentation graduelle d'épaisseur glaçons pour atteindre à la fin du cycle à **1.7 bar** quand les glaçons sont formés.

La longueur total du cycle de congélation varie entre 20-25 minutes.

CYCLE DE DÉMOULAGE (Tab. C et D)

Lorsque le temporisateur électronique a completé la deuxième partie du cycle de la machine, a lieu la phase de démoulage.

ATTENTION. Dans le cas la machine est capable d'arrivée a la temperature de 0°C en un temps de 15 minutes mais apres 45 minutes, du debut du cycle de congelation, il n'est pas arrivée a la temperature d'évaporation de -15°C, la carte electronique mettra la machine directement dans le cycle de demoulage omettant la deuxieme part du cycle de congelation controllée par les premieres quatre DIP SWITCH.

NOTA. *La longueur du cycle de démoulage (non réglable) est liée à la longeur de la 2ème phase du cycle de congélation* T_2 *(temps pour faire tomber la temperature d'évaporation da 0° C a -15° C) comme specifié a page 25. Il est possible de augmenter le temps de dégivrage avec les commutateurs 7 et 8 de la carte comme montré dans le tableau de la même page.*

Le composants électriques en fonctionnement pendant ce cycle sont:

COMPRESSEUR

VANNE D'ARRIVEE D'EAU

VANNE GAZ CHAUDS

VANNE D'ÉVACUATON D'EAU

et

POMPE A EAU

pendant les premieres 30 seconds.

L'eau qui arrive dans la machine, en passant par la vanne d'arrivée et par le limiteur de débit, s'écoule sur la platine évaporateur, dont l'eau travers les troux d'écoulement et tombe dans le réservoir.
Cette eau se mélange avec celle qui est restée du cycle précedent, pour faire monter le niveau jusqu'au bord du trop plein.
L'excés d'eau du réservoir s'évacue par le trop plein de la vidange, de ce fait limite la concentration des sels mineraux dans le réservoir.
Entre temps les gaz chauds déchargé par le compresseur sont dévié par la vanne de gaz chauds ouverte, directement dans le serpentin évaporateur.

Le gaz chauds qui circule dans le serpentine évaporateur chauffe suffisement les godets pour faire décoller de leur intérieur les glaçons formés.
Les glaçons liberés tombent sur le plan de chute et ils sont canalisés, au travers de l'ouverture de sortie glace, dans la cabine de stockage.
A la fin du cycle de dégivrage les deux vannes, celle de gaz chauds et celle d'arrivée d'eau, viennent à être désactivées, permettant ainsi à la machine de commencer un nouveau cycle de congélation.

SÉQUENCE ÉLECTRIQUE

Au début de la phase de congélation, le capteur de la température d'évaporation prende soin de la durée de la première partie du cycle de congélation.
Lorsque la température d'évaporation atteint une valeur pré-déterminée, le capteur envoie à la carte électronique un flux de courant de basse tension.
Ce fait permet l'activation du temporisateur électronique qui prende contrôle de la durée de la 2éme phase du cycle de congélation en rapport à la combinaison des commutateurs numeriques du DIP SWITCH (Voir table B).

NOTA. *Le détecteur de température d'évaporation est pré-reglé en usine; le point de réglage est le même pour tous les modèles et il n'est pas variable.*

Lorsque la 2ème phase du cycle de congélation se compléte, le système passe automatiquement en phase de démoulage.
Cette phase à aussi une durée pré-établi qui se peut varier en rapport aux changements de températures ambiantes comme indiqué sur la table a page 24.
Dés que la phase de démoulage est terminé, la carte électronique mette de nouveau le système en congélation.

FONCTIONNEMENT - SÉQUENCE ÉLECTRIQUE

Les tableaux suivants indiquent quels sont les composents électrique et les interrupteurs qui sont activés et ceux qui sont désactivés dans chaque phase particuliere du cycle complète.
Pour une compréhension correcte il faut aussi consulter les schémas électriques.

CONGÉLATION - 1ère Phase

Composents électriques	**ON**	**OFF**
Compresseur	•	
Ventilateur et TRIAC	•	
Vanne gaz chauds		•
Vanne d'arrivée d'eau		•
Vanne d'évacuation d'eau		•
Bobine relais 1 Carte Électr.		•
Bobine relais 2 & 3 Carte Électr.	•	
Pompe à eau	•	
Temporisateur Électronique Carte ...		•

Détecteurs et Contrôles électr.	**ON**	**OFF**
Détecteur de temp. évaporateur		•
Détecteur de temp. condenseur	•	
Contrôle optique niveau glaçons	•	

CONGÉLATION - 2ème Phase (Temporisée)

Composents électriques	**ON**	**OFF**
Compresseur	•	
Ventilateur et TRIAC	•	•
Vanne gaz chauds		•
Vanne d'arrivée d'eau		•
Vanne d'évacuation d'eau		•
Bobine relais 1 Carte Électr.		•
Bobine relais 2 & 3 Carte Électr.	•	
Pompe à eau	•	
Temporisateur Électronique Carte ...	•	

Détecteurs et Contrôles électr.	**ON**	**OFF**
Détecteur de temp. évaporateur	•	
Détecteur de temp. condenseur	•	•
Contrôle optique niveau glaçons	•	

DÉMOULAGE

(Évacuation eau - Premiere 30")

Composents électriques	**ON**	**OFF**
Compresseur	•	
Ventilateur et TRIAC		•
Vanne gaz chauds	•	
Vanne d'arrivée d'eau	•	
Vanne d'evacuation eau	•	
Bobine relais 1 & 2 Carte Électr.	•	
Bobine relais 3 Carte Électr.	•	
Pompe à eau	•	
Temporisateur Électronique Carte ...	•	

Détecteurs et Contrôles électr.	**ON**	**OFF**
Détecteur de temp. évaporateur		•
Détecteur de temp. condenseur		•
Contrôle optique niveau glaçons	•	

DÉMOULAGE (Chargement eau)

Composents électriques	**ON**	**OFF**
Compresseur	•	
Ventilateur et TRIAC		•
Vanne gaz chauds	•	
Vanne d'arrivée d'eau	•	
Vanne d'évacuation eau	•	
Bobine relais 1 & 2 Carte Électr.	•	
Bobine relais 3 Carte Électr.		•
Pompe à eau		•
Temporisateur Électronique Carte ...	•	

Détecteurs et Contrôles électr.	**ON**	**OFF**
Détecteur de temp. évaporateur		•
Détecteur de temp. condenseur		•
Contrôle optique niveau glaçons	•	

PRESSIONES DE FONCTIONNEMENT

Cycle de Congélation

Haute préssion:	
Refroid. à air	15 ÷ 17 bars
Refroid. à eau	17 bars
Basse préssion à la fin du cycle de congélation	1.7 bar

Détente du Rèfrigérant: Tube Capillaire

CHARGE DE REFRIGERANT R 404 A

	Refr. air	Refr. eau
MC 16 short	580 gr	450 gr

***NOTA**. Avant de procéder à une charge, toujours vérifier la plaque signalétique sur chaque machine pour s'assurer de la charge de réfrigérant spécifique.*
Les charges indiquées sont en rapport aux conditions de fonctionnement moyennes.

ATTENTION. Car le refrigerant R 404 A est un mélange des differents types des refrigerants il est imperatif charger le systeme frigorifique seulement en phase liquid pour eviter de altérer sa composition d'origine.

DESCRIPTION DES COMPOSANTS

A. Pompe a eau

La pompe à eau fonctionne en permanence pendant la phase de congélation et, seulement pour les premieres 30 seconds, pendant le démoulage.
Elle réfoule l'eau en direction du système d'arrosage pour l'asperger à l'intérieur des godets/ moules, en ce faisant, l'eau vient à être aérée, chose qui permet la formation de glaçons transparents et solides.
Il est recommandé de vérifier les roulements du moteur de la pompe tous les six mois.

B. Électrovanne d'admission d'eau

L'électrovanne d'admission d'eau est activé par le micro-processeur pendent les 5 minutes de la

phase de remplissage d'eau et pendent la phase de démoulage. Quand elle est activée une quantité d'eau suffisante circule entre les godets de la platine évaporateur, aidant ainsi le gaz chauds à démouler les glaçons.
L'eau s'écoule à travers les trous de la platine pour tomber dans le réservoir, situé sous l'évaporateur, d'où elle est recyclée par la pompe à eau en direction du système d'arrosage.

C. Électrovanne de gaz chaud

L'électrovanne de gaz chauds comprend deux parties: le corps avec son noyau plongeur et la bobine. Elle est montée sur la ligne de refoulement du compresseur et est alimentée par le micro-processeur pendant le cycle de démoulage et pendant le cycle de remplissage d'eau.
Pendant le démoulage, la bobine, placée au dessous du corps de la vanne, est excitée attirant ainsi le noyau plongeur à l'intérieur du corps de la vanne pour dévier le gaz chauds, provenent du compresseur, directement dans le serpentine évaporateur pour dégivrer les glaçons formées.

D. Détecteur de température du condenseur

Le capteur de ce détecteur, qui se trouve entre les ailettes du condenseur à air ou en contact avec le serpentin du condenseur à eau, détecte les variations de température du condenseur; cette température fait varier la résistance électrique du capteur et donc la tension d'alimentation du TRIAC de la carte électronique. Celui ci devient passant à partir d'une certaine valeur et commande ainsi le moto-ventilateur qui s'arrêt lorsque que la tension d'alimentation est inférieure à cette valeur.
En définitive, ce détecteur fait marcher le motoventilateur quand la température du condenseur à atteint une certaine valeur et l'arrêts quand la température de condensation descend.
Dans le cas où la température du condenseur monte à une valeur supérieure à **70°C** dans les machines refroidí par air et a **60°C** dans quelles refroidí par eau le détecteur fait arriver à la carte un signal électrique tel qui provoque l'arrêt immédiat de la machine.

E. Détecteur de température d'évaporateur

Le capteur de ce détecteur est placé en contact avec le serpentin évaporateur et il détecte ainsi la chute de température d'évaporation pendant le cycle de congélation, pour la signaler à la carte. En effet quand la température d'évaporation atteind une valeur pré-déterminée, le détecteur signale à la carte (petit LED ROUGE clignottant ou fixe) de faire démarrer le tempori-sateur électronique de façon à commencer la phase temporisée du cycle.
La durée de cette phase dérniere est pré-fixée par la combinaison des commutateurs 1, 2, 3 et 4 du DIP SWITCH.

Quand le temporisateur vient à être activé le LED ROUGE, placé sur le devant de la Carte, s'allume. Ce-fait a lieu environ vers la moitié du cycle de congélation juste pour signaler le passage à la phase temporisée.

NOTA. *Dans le cas qui apres 15 minutes du debut de cycle de congelation la temperature de l'evaporateur il n'y a pas encore arrivée a le valeur de 0°C, la Carte Electronique arrêt le fonctionnement de la machine avec le LED ROUGE clignottant.*

F. Détecteur de niveau de glace

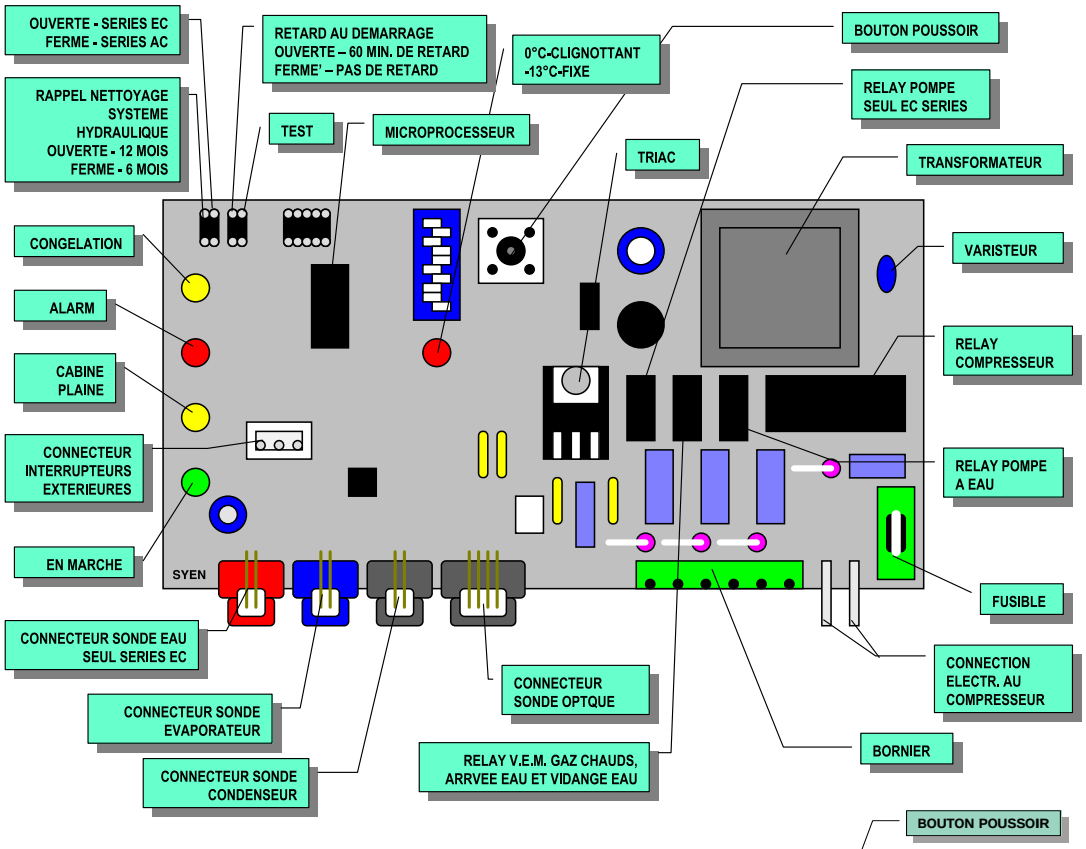
Placé à l'intérieur de la cabine de stockage, l'oeil électronique détecte la presence de la glace entre ses capteurs pour arrêter le fonctionnement de la machine.
En effet, quand le niveau des glaçons qui tombent dans la cabine monte de manière à couper le faisceau lumineux des capteurs optiques, premièrement le TÉMOIN JAUNE commence a clignotter. Si l'interruption du faisceau lumineux se prolonge plus de 60 seconds, elle arrêt le fonctionnement de la machine seulement a la fin du cycle de demoulage et allume simultanemant le TÉMOIN JAUNE de cabine plaine (fixe).
Les 60 seconds de delai ont pour but d'éviter l'arrêt de la machine quand le faisceau lumineux vient à être coupé pendant quelque instant seulement, comme par exemple lorsque l'on prélève les glaçons ou quand les glaçons démoulés tombent dans la cabine.
Lorsque on prélève des glaçons de la cabine le niveau de glace se baisse de façon à faire rétablir le faisceau lumineux entre les capteurs optiques; le TEMOIN JAUNE clignotte rapidement et après 6 seconds, la machine redémarre et le 2 ème TÉMOIN JAUNE s'éteint.

NOTA. *La machine redémarre dans le cycle de congélation si la temperature de la sonde évaporateur est plus haute de 0°C. Si, au contraire, la sonde est a une temperature plus basse de 0°C, la machine redémarre dans le cycle de degivrage.*

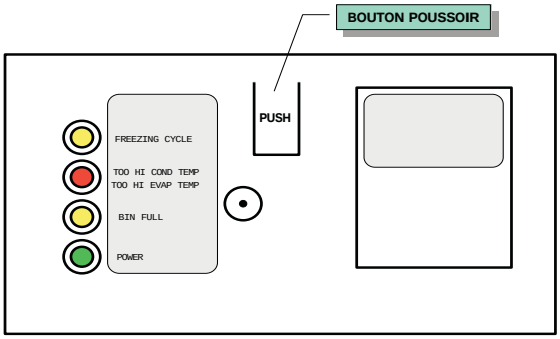
G. Carte électronique

La carte électronique est logée dans sa boîte en plastique placée sur le côté frontal de la machine. Elle est composée par deux circuits imprimés, un à voltage nominale et l'autre à basse tension integré avec **quatre lampes témoins (LED)** placées en ligne verticale ou horizontale, **un LED ROUGES (clignottant = 0°C; fixe = -15°C), un interrupteur à dix commutateurs numeriques (DIP SWITCH),** un poussoir, un bornier pour la sortie des conducteurs qui vont aux différents composents électriques, un autre bornes pour l'arrivée des conducteurs qui viennent des capteurs et un petit fiche pour la connection a les deux interrupteurs.

La carte est le cerveau du système, en effet par son microprocesseur elle élabore les signaux qui arrivent des trois capteurs de ma-nière à contrôler le fonctionnement des differents composants électriques de la machine (Compresseur, Pompe à eau, Vannes solénoides, ect.).



H. FONCTIONNEMENT DU BOUTON POUSSOIR



PENDANT LA PHASE DE REMPLISSAGE D'EAU

- Pousser pour un temps entre 2 et 5 seconds la machine passe dans le cycle de Nettoyage
- Pousser pour un temps plus long de 5 seconds, la machine passe dans le cycle de congélation.

PENDANT LA PHASE DE CONGÉLATION/DEGIVRAGE

- Pousser pour un temps plus long de 5 seconds pendant le cycle de congélation, la machine passe dans le cycle de degivrage
- Pousser pour un temps plus long de 5 seconds pendant le cycle de degivrage, la machine passe dans le cycle de congélation.

NOTA. *La durée du cycle de degivrage est de:*
- *35" si le bouton poussoir à ete poussé avant d'arriver a -15°C temperature d'evaporation (petit LED rouge eteint ou clignottant)*
- *Comme la durée standard du cycle de degivrage, si le bouton poussoir à ete poussé avec la temperature de la sonde évaporateur plus foid que -15°C (petit LED rouge fixe)*

I. SIGNIFICATION DES TÉMOINS

TÉMOIN VERT
Machine alimentée électriquement

TÉMOIN JAUNE DE CABINE PLAINE ALLUMÉ FIXE
Machine à l'arrêt pour cabine de stockage pleine

TÉMOIN JAUNE DE CABINE PLAINE CLIGNOTTANT
Faisceau infrarouge sonde optique coupé

TÉMOIN JAUNE DE CABINE PLAINE CLIGNOTTANT RAPIDE
Faisceau infrarouge cellule niveau glace etablí

TÉMOIN ROUGE ALLUMÉ FIXE
Machine à l'arrêt pour température de condensation trop élevée

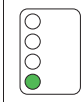
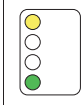
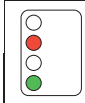
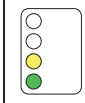
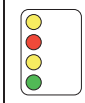
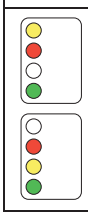
TÉMOIN ROUGE CLIGNOTTANT
Machine à l'arrêt pour température d'évaporation trop élevée

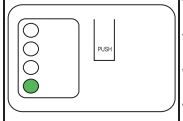
TÉMOIN JAUNE DE CONGÉLATION ALLUMÉ
Machine dans le cycle de congélation

TÉMOIN JAUNE DE CONGÉLATION OU TÉMOIN JAUNE CABINE PLAINE ET TÉMOIN ROUGE ALLUMÉ FIXES
Sonde condenseur hors service

TÉMOIN JAUNE DE CONGÉLATION OU TÉMOIN JAUNE CABINE PLAINE ET TÉMOIN ROUGE CLIGNOTTANTS
Sonde évaporateur hors service

TÉMOIN JAUNE DE CONGÉLATION OU CABINE PLAINE ET TÉMOIN ROUGE CLIGNOTTANTS ALTERNÉS
Sonde niveau glace hors service

LED	STATUS	SIGNIFICATION
	FIXE	SOUS TENSION
	FIXE	EN RÉFRIGÉRATION
	CLIGNOTANT	60 MINUTES DE RETARD AU DEMARRAGE – CAVALIER J3 OUVERTE
	FIXE	COUPURE HP
	CLIGNOTANT	COUPURE BP (0°C LU PAR LA SONE EVAP, NON ATTEINTE APRES 15' FONCT.)
	FIXE	CABINE PLEINE
	CLIGNOTANT LENT	FAISCEAU INFRA ROUGE CELLULE NIVEAU GLACE INTERROMPU
	CLIGNOTANT RAPIDE	FAISCEAU INFRA ROUGE CELLULE NIVEAU GLACE ETABLI
	FIXE	CALIBRATION FAISCEAU INFRA ROUGE CELL. NIVEAU GLACE REALISE'
	CLIGNOTANT	MACHINE EN MODE DETARTRAGE OU ARRETE APRES LE TEST – CAVALIER TEST FERME'
	FIXE	SONDE CONDENSEUR HS
	CLIGNOTANT	SONDE EVAPORATEUR HS
	CLIGNOTANT ALTERNE'	SONDE INFRA ROUGE CELLULE NIVEAU GLACE HS

	APPUI > 5" EN REMPLISSAGE POUR BASCULER LA MACHINE EN REFRIGERATION APPUI > 5" EN CONGELATION POUR BASCULER LA MACHINE EN DEGIVRAGE APPUI > 5" EN DEGIVRAGE POUR BASCULER LA MACHINE EN CONGELATION APPUI 2"< 5" EN REMPLISSAGE POUR BASCULER LA MACHINE EN DETARTRAGE APPUI PENDANT LE RETARD AU DEMARRAGE POUR LE BY-PASSER

J. Interrupteur à combinateurs numeriques (Dip Switch)

Cet interrupteur a dix commutateurs numeriques qui permettent de formuler plusieurs combinaisons qui au-travers du micro-processeur engendrent en l'occurence la durée des cycles de congélation et de démoulage en fonction des modèles et versions des fabriques à glace.

Les **premiers quatre commutateurs** sont reliés à la durée de la 2ème phase du cycle de congélation (phase temporisée) comme illustre à la table B.

Les commutateurs 5 et 6 servent à varier la longueur du cycle de démoulage en rapport à les differentes programmes:

ON ON : PROGRAMME A
ON OFF : PROGRAMME B
OFF OFF : PROGRAMME C
OFF ON : PROGRAMME D

TEMPS DU CYCLE DE DEGIVRAGE EN FONCTION DU TEMPS POUR FAIRE TOMBER LA TEMPERATURE D'ÉVAPORATION DA 0°C A -15°C

DURÉE DU CYCLE DEMOULAGE	PROGRAMMES A	B	C	D
180"	**Up to 6'30"**	***	Up to 9'30"	xxxx
165"	**6'30"-7'**	Up to 3'	9'30"-10'	xxxx
150"	**7'-8'**	3'-3'15'	10'-11'	xxxx
135"	**8'-9'**	3'15"-3'30"	11'-12'	xxxx
120"	**9'-10'30"**	3'30"-4'30"	12'-13'30"	< 3'
105"	**10'30"-12'**	4'30"-6'	13'30"-15'	3' - 4'
90"	**>12'**	>6'	>15'	> 4'

Les commutateurs 7 et 8 servent à modifier la longueur du cycle de degivrage comme illustré dans la table suivente:

DIP SWITCH		TEMPS AJOUTÉS
7	8	
ON	ON	0
OFF	ON	30"
ON	OFF	60"

TAB. B

TEMPS DE DUREE DE LA PHASE TEMPORISEE SELON LES DIFFERENTS COMBINAISONS DES QUATRE PREMIERS COMMUTATEURS DU "DIP SWITCH"

		1	2	3	4				1	2	3	4	
1	ON / OFF			■	■	25 min.	8	ON / OFF	■		■		11 min.
2	ON / OFF	■	■		■	23 min.	9	ON / OFF	■	■		■	9 min.
3	ON / OFF	■		■	■	21 min.	10	ON / OFF	■	■			7 min.
4	ON / OFF	■	■	■		19 min.	11	ON / OFF	■		■	■	5 min.
5	ON / OFF	■	■	■		17 min.	12	ON / OFF	■				3 min.
6	ON / OFF	■	■	■		15 min.	13	ON / OFF	■	■	■	■	1 min.
7	ON / OFF	■	■	■		13 min.							

Avec les deux commutateurs 7 & 8 sur la position OFF, la pompe a eau est a l'arret pendant le cycle de degivrage sans aucun temps ajoutés.

Le **numero 9** permet de selectionner le temp de fonctionnement de la pompe a eau de 15 seconds (OFF) ou de 30 seconds (ON).

Le **commutateur 10** permet de modifier la temperature de securité d'arrêt a condensation trop elevée da **70°C,** des machines refroidi par air **(position ON),** a **60°C** pour les machines refroidi par eau **(position OFF)**.

K. Motoventilateur (Versions refroidis par air)

Le fonctionnement du motoventilateur est commandé au travers le TRIAC par la carte électronique qui reçoit les signaux envoyés par le capteur de la température du condenseur.
Normallement le motoventilateur fonctionne seulement pendant le cycle de congélation, il aspire l'air de refroidissement à travers les ailettes du condenseur.
Pendant la 2ème phase du cycle de congélation il arrive à fonctionner par intermittance parceque la pression de condensation est maintenu entre les valeurs prefixés.

L. Compresseur

Le compresseur, du type hermétique, est le coeur du circuit réfrigérant, il véhicule et récupère le réfrigérant à travers l'ensemble du système.
Il comprime le réfrigérant vapeur, à basse pression, augmentant ainsi sa température et le transforme en gaz chauds à haute pression qui vient déchargé par le clapet de réfoulement.

M. Vanne de régulation d'eau (Modèles réfroidis par eau)

Cette vanne maintient la haute préssion constante en contrôlant le débit d'eau circulant dans le condenseur à eau.
Comme la haute pression monte, la vanne de régulation s'ouvre un peu plus pour augmenter le débit d'eau dans le condenseur.

N. Système d'arrosage d'eau

La rampe d'arrosage d'eau sert à diriger les jets de l'eau mise sous pression par la pompe, à l'intérieur des godets inversés de l'evaporateur.
Cet rampe est entrainée en rotation par un jet d'eau qui passe par un trous prevu à cet effect d'un des bras de la rampe même.

O. Vanne solénoide d'évacuation d'eau

Cette vanne solénoide, ensamble à la pompe à eau, permet de dévier dans la tuyauterie d'évacuation toute l'eau resté dans le réservoir à la fin du cycle de congélation.
Cette vanne reste en marche par tout la durée du cycle de degivrage (branchée en parallel a les vannes d'arrivée d'eau et du gaz chauds).
Il est la pompe qu'il reste en marche seulement pendant les premieres 15 seconds de cycle de degivrage qui permettre de vidangé l'eau.

P. Interrupteur a bouton poussoir vert

Placer en partie frontale de la machine, le bouton poussoir «vert» permet de mettre en route ou d'éteindre la machine.
Voyant allumé vert en fonctionnement, éteint à l'arrêt.

Q. Interrupteur a bouton poussoir rouge alarme/reinitialisation

Placer en partie frontale de la machine (juste à coté de l'interrupteur à bouton poussoir) il travail en corrélation avec la carte d'alerte d'entretien préventif, il est actif quand:

- La température de condensation est supérieur à 70°C (refroidissement par air) - Voyant rouge allumé fixe et machine à l'arrêt
- La température de condensation est supérieur 60°C (refroidissement par eau) - Voyant rouge allumé fixe et machine à l'arrêt
- Sonde condenseur hors service - Voyant rouge allumé clignotant 2 fois et machine à l'arrêt
- Filtre à air condenseur sale - Voyant rouge allumé fixe et machine en fonctionnement
- Circuit hydraulique à détartrer - Voyant rouge Allumé clignotant lent et machine en fonctionnement.

Pour les deux premiers cas il est possible de réinitialiser le fonctionnement de la machine en appuyant sur le bouton poussoir rouge plus de 5 secondes jusqu'à ce que le voyant s'éteigne
Pour le 3eme cas, il est nécessaire de remplacer la sonde du condenseur, puis d'appuyer sur le bouton poussoir rouge plus de 5 secondes jusqu'à ce que le voyant s'éteigne.

TEMOIN	STATUS	SIGNIFICATION
	FIXE	MACHINE EN FONCTIONNEMENT
	TEMOIN ROUGE FIXE AVEC MACHINE EN FONCTIONNEMENT	TEMP. DU CONDENSEUR > 60°C - NETTOYER LE FILTRE
	TEMOIN ROUGE FIXE AVEC MACHINE A L'ARRET	TEMP. DU CONDENSEUR > 70°C
	CLIGNOTANT LENT AVEC MACHINE EN FONCTIONNEMENT	CIRCUIT HYDRAULIQUE A NETTOYER
	CLIGNOTANT DEUX FOIS ET REPETE AVEC MACHINE A L'ARRET	SONDE CONDENSEUR HS
	CLIGNOTANT RAPIDE AVEC MACHINE A L'ARRET	**PROBLEMES AVEC EVACUATION EAU (SEUL MODELES EC)**
	APPUYER SUR LE BOUTON ROUGE 20 Secondes POUR REINITIALISER L'ALARME JUSQU'AU PROCHAIN DETARTRAGE	

R Connecteur a les interrupteurs exterieures

Branchè a les Interupteurs Exterieures Vert et Rouge, il est utilisé pour recevoir la courant par l'interrupteur vert pour mettre en marche la carte electronique ainsì que la machine.
Il donne aussì les signal a l'interrupteur rouge pour signaler des etats de la machine comme la necessité du nettoyage du condenseur a air ou manque d'eau du refroidissement comme indiquè a le point R.
Il signal aussi le temp pour le nettoyage du systeme hydraulique qu'il peut etre reglé entre 6 mois (contact fermé de la carte) ou 12 mois (contact ouverte).

Premièrement nettoyer le circuit hydraulique si nécessaire, puis réinitialiser l'alarme temps du prochain détartrage en appuyant et maintenant appuyer plus de 20 secondes le bouton poussoir rouge alarme jusqu'à ce qu'il clignote.

S. Filtre a air du condenseur (modèle à refroidissement par air)

Placé devant le condenseur à air le filtre à air peut être retiré pour être nettoyé ou changer en le tirant au travers du panneau.
Des glissières supérieur et inferieur, installée à l'intérieur de la machine permettent de glisser correctement le filtre à air.

INSTRUCTIONS POUR LE RÉGLAGE ET LE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS

A. RÉGLAGE DE LA DIMENSION DES CUBES

ATTENTION. Avant de procéder à un réglage effectif de la dimension des cubes, vérifier toutes les causes possibles concernant le probléme de dimension. Voir le diagnostic de pannes pour prendre connaissance des listes de pannes possibles et l'analyse des mesures à prendre.
Avant de procéder au réglage des dimensions des glaçons attendre que soient completés plusieurs cycles complets pour s'assurer qu'il existe effectivement un problème de dimension de glaçons.

I. Si les glaçons ne sont pas complétement formés, il est bien possible que la longueur de la 2ème phase du cycle de congélation soit un peu courte; pour prolonger la durée de cette phase il faut effectuer les opérations ci-après indiquées.

1. Situer le DIP SWITCH sur la partie frontale de la carte électronique.

2. Prendre note de la combinaison des premiers quatre commutateurs numeriques et observer sur le tableau B la durée correspondant de la 2ème phase du cycle.

3. Varier la combinaison des premiers quatre commutateurs pour la faire correspondre à celle du tableau B qui indique une durée de deux minutes plus longue.

4. Vérifier la dimension des glaçons qui seront fabriquées dans les deux cycles succéssifs et si un réglage ultérieur est necéssaire procéder comme l'indique les opérations aux point 2 et 3 ci-dessus jusqu'à obtention des glaçons normales.

II. Si les glaçons sont surdimensionnés (bombé trop important à l'embase des glaçons) signifique que la durée de la 2ème phase du cycle de congélation est trop longue; pour accourcir cette durée il faut procéder comme ci-après indiqué.

1. Situer le DIP SWITCH sur la partie frontale de la carte électronique.

2. Prendre note de la combinaison des premiers quatre commutateurs numeriques et observer sur le tableau B la durée correspondant de la 2ème phase du cycle.

3. Varier la combinaison des premiers quatre commutateurs pour la faire correspondre à celle du tableau B qui indique une durée de deux minutes plus courte.

4. Vérifier la dimension des glaçons qui seront fabriquées dans les deux cycles succéssifs et si ils demandent un réglage ultérieur procéder comme l'indique les opérations aux point 2 et 3 ci-dessus jusqu'à obtention des glaçons normales.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

MC 16 SHORT - CONDENSATION PAR AIR ET PAR EAU 230/50-60/1

Cette machine doit être impérativement “mise à la terre”

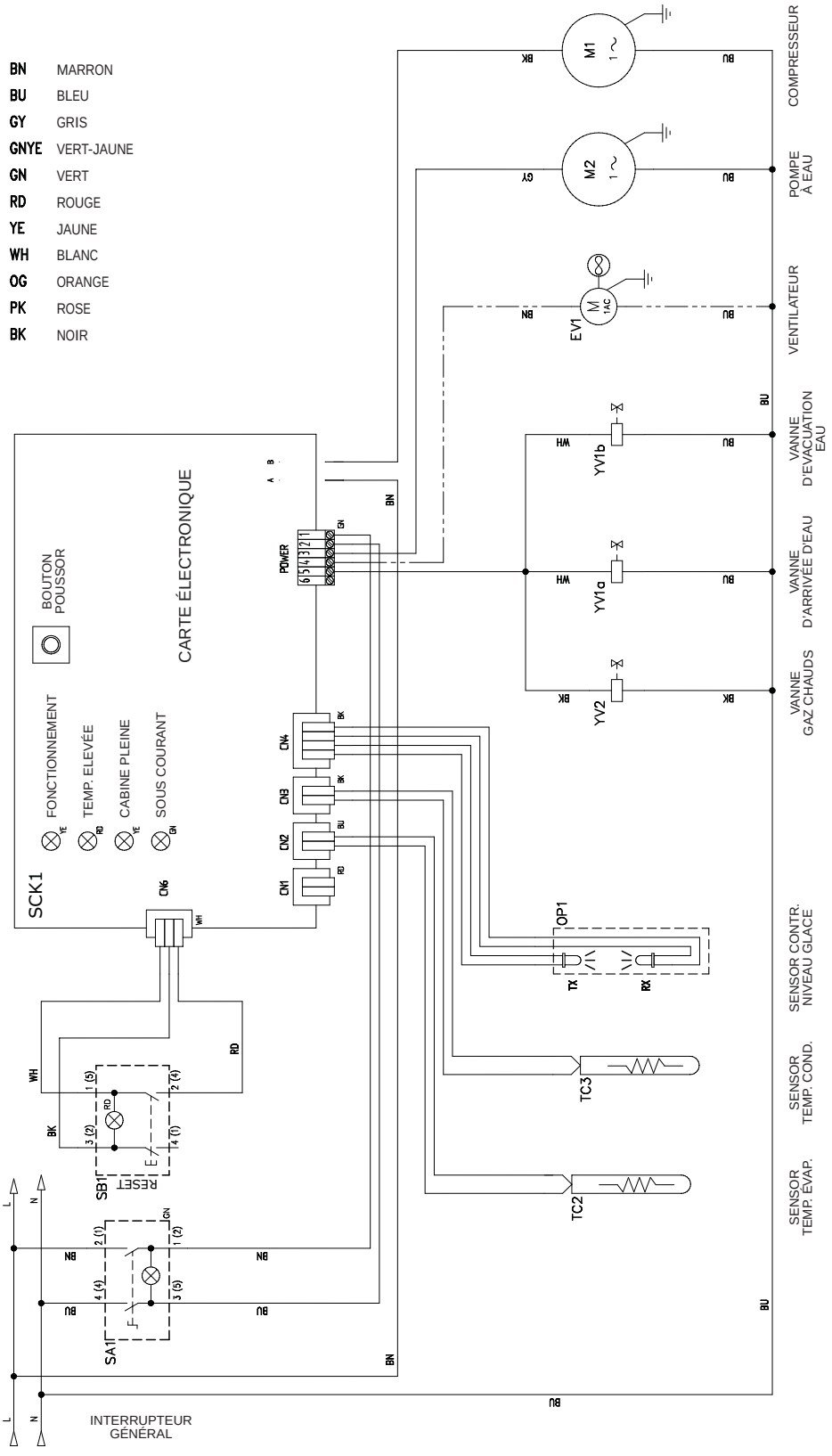
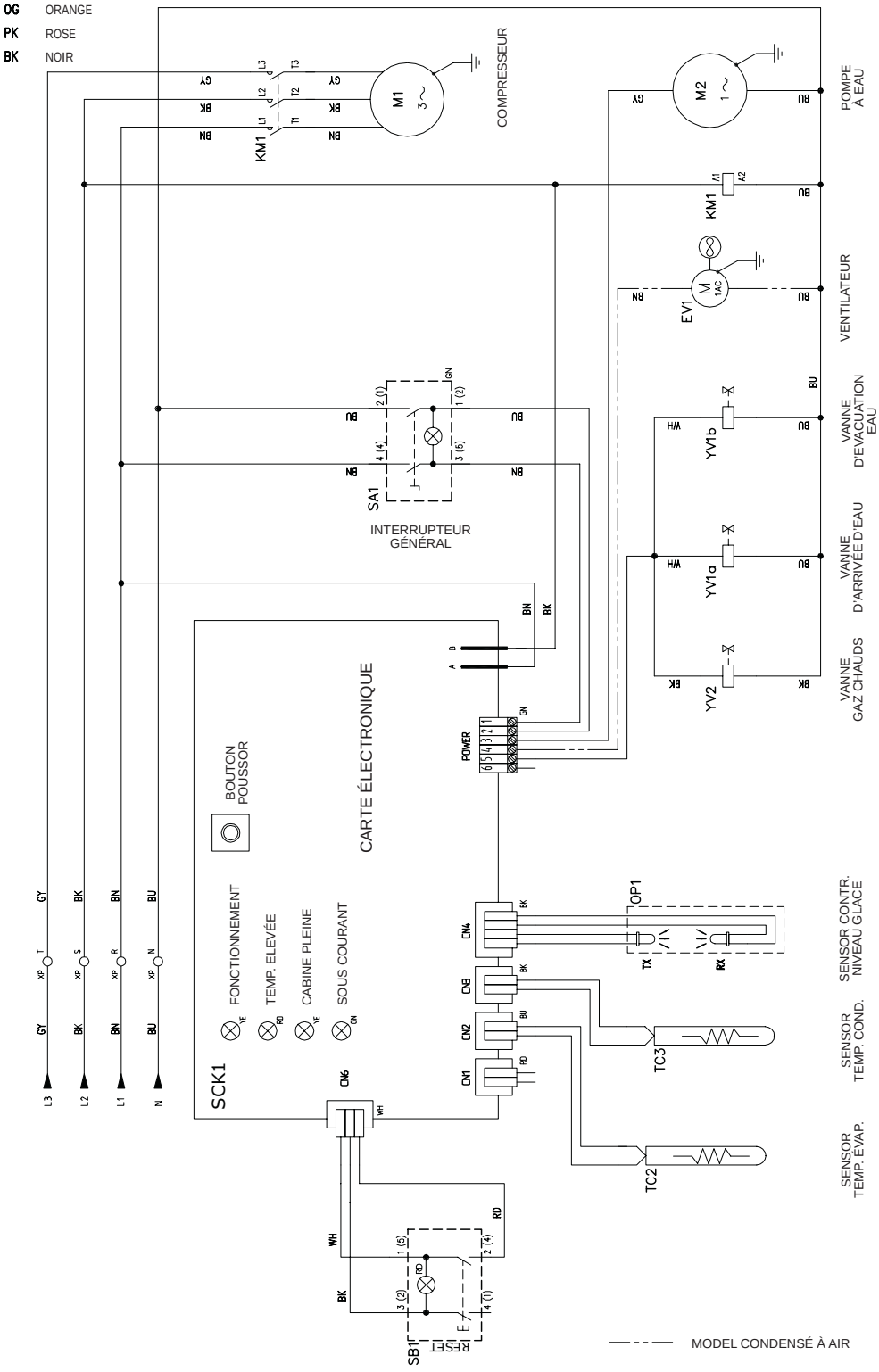


SCHÉMA ÉLECTRIQUE

MC 16 SHORT - CONDENSATION PAR AIR ET PAR EAU 400/50/3 + N

Cette machine doit être impérativement “mise à la terre”

BN	MARRON
BU	BLEU
GY	GRIS
GNYE	VERT-JAUNE
GN	VERT
RD	ROUGE
YE	JAUNE
WH	BLANC
OG	ORANGE
PK	ROSE
BK	NOIR



DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE

SYMPTOME	ANOMALIE POSSIBLE	REMEDE
La machine ne fonctionne pas	Fusible de la Carte fondu	Remplacer le fusible et rechercher le motif de la panne
Aucune LED allumé	Interrupteur général en position ARRÊT	Tourner le bouton sur la position MARCHE
	Interrupteur principale hors service	Le remplacer
	Interrupteur manuel placé en position "OFF" (ARRÊT)	Mettre l'interrupteur sur la position "ON" (MARCHE)
	Carte Électr. en panne	Remplacer la Carte
	Cable électr. mal branché	Revoir le cablage
Témoin vert allumé	Fusible sortie de la Carte fond	Remplacer le fusible et rechercher le motif de la panne
Témoin jaune cabine pleine allumé	Contrôle de niveau glace en panne	Remplacer
Témoin Voyant **Rouge "alarme"** fixe et machine à l'arrêt	Coupure HP (T° > 70°C) air (T° > 60°C) eau	Verifier le filtre à air, le moteur ventilateur, la T° de condensation de la présence d'eau pour condenseur à eau puis effacer le défaut
Voyant **Rouge "alarme"** fixe et machine en fonctionnement	Filtre à air sale (T° > 60°C) air	Nettoyer le filtre à air (uniquement pour refroidissement à air)
Témoin rouge clignottant	Temperature d'évaporation eleveé	Perte vanne gaz chauds - Remplacer. Perte vanne arrivée eau - Remplacer.
Témoin rouge et jaune allumée fixes	Sonde du condenseur carte mère hors service	Remplacer la sonde
Temoin rouge et jaune clignottantes	Sonde évaporateur hors service	Remplacer la sonde
Voyant **Rouge "alarme"** clignotant 2 fois et machine à l'arrêt	Sonde condenseur HS	Changer la sonde puis effacer le défaut.
Voyant **Rouge "alarme"** clignotant lent et machine en fonctionnement	Détartrer la machine!	Cadence de détartrage, réglable par les micro-interrupteurs.
Le compresseur fonctionne de manière intermittente	Tension insuffisante	Vérifier le circuit et rechercher une surcharge possible Vérifier la tension au point de raccordement du bâtiment En cas de tension trop basse consulter la Compagnie d'Electricité
	Dispositif démarrage compr. en panne ou mal branché	Revoir les branchements ou remplacer l'ensemble relais & capacités
	Poche de gaz incondensable	Purger et recherger le circuit

DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE

SYMPTOME	ANOMALIE POSSIBLE	REMEDE
Cubes de glace trop petits	Cycle de congélation trop court	Revoir la combinaison du DIP SWITCH
	Tube capillaire partiellement obstrué	Purger, changer le déshydrateur faire le vide et charger
	Présence d'humidité dans le circuit	Même mesure que ci-dessus
	Manque d'eau	Voir remèdes pour manque d'eau
	Manque de réfrigérant recharger	Rechercher la fuite, boucher et
Cubes opaques	Manque d'eau	Voir remèdes pour manque d'eau
	Eau chargée de minéraux	Utiliser un adoucisseur ou filtre appr.
	Accumulation d'impuretés	Procéder à le nettoyage avec le SCOTSMAN Cleaner
Manque d'eau	Électrovanne eau n'ouvre pas	Remplacer
	Fuite d'eau du réservoir	Rechercher et réparer
	Obstruction de la buse de débit d'eau	Démonter et nettoyer
	Eau passe à travers le lamelles du rideau	Vérifier le rideau et le remplacer si est en mauvais état
Irrégularité dans la dimension des cubes dont une partie est opaque	Buses aspersion eau du système d'arrosage obstruées	Nettoyer le système d'arrosage d'eau
	Manque d'eau	Voir remèdes pour manque d'eau
	Machine hors de niveau	Remettre a niveau selon instructions
Glaçons trop gros	Cycle de congélation trop long	Revoir la combinaison du DIP SWITCH
Diminution de la production de glaçons	Compresseur inefficace	Remplacer
	Vanne d'arrivé d'eau ne ferme pas	Réparer ou remplacer
	Haute préssion élevée	Condenseur sale. Nettoyer
	Mauvaise circulation d'air ou emplacement trop chaud	Déplacer la machine ou ameliorer la ventilation pratiquant des passage d'air
	Charge de réfrigérant excessive ou insuffisante	Corriger la charge. Purger lentement ou ajouter le réfrigérant
	Tube capillaire partiellement obstrué	Purger, changer le déshydrateur faire le vide et charger
	Vanne gaz chauds ne ferme pas	Remplacer

DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE

SYMPTOME	ANOMALIE POSSIBLE	REMEDE
Démoulage incomplet	Temps de démoulage trop curt	Vérifier la combinaison du DIP SWITCH 7 et 8
	Restriction dans le tube d'alimentation d'eau	Vérifier le filtre et la buse du contrôle de débit
	Vanne d'arrivée d'eau n'ouvre pas	Vanne grippé ou solenoide en court-circuit
	Trous prise d'air des godets bouchés	Déboucher les trous
	Restriction du passage à niveau orifice vanne gaz chauds	Remplacer
	Haute préssion trop basse	Voir haute préssion incorrect
Machine ne démoule pas	Carte Électronique hors service	Remplacer
	Électrovanne d'arrivée eau ou électr. gaz chauds hors service	Vérifier et remplacer la bobine ou la vanne complet
Haute préssion incorrect	Détecteur temp. condenseur hors service	Remplacer
	Carte Électronique hors service	Remplacer
	Vanne pressostatique régulation eau condensation mal réglée (Machine à eau)	Régler la vanne
Excès d'eau dans la base de la machine	Fuite sur la tuyauterie	Vérifier. Serrer colliers, boucher ou remplacer

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE NETTOYAGE

A. GÉNÉRALITES

La fréquence et le mode d'emploi pour l'entretien et le nettoyage sont donnés à titre indicatif et ne constituent pas une règle absolue d'utilisation.
La fréquence de nettoyage variera en fonction des conditions de température ambiante du local et de l'eau et aussi de la quantité de glace produite.
Chaque machine doit être entretenu individuellement en conformité avec son utilisation propre.

B. ENTRETIEN

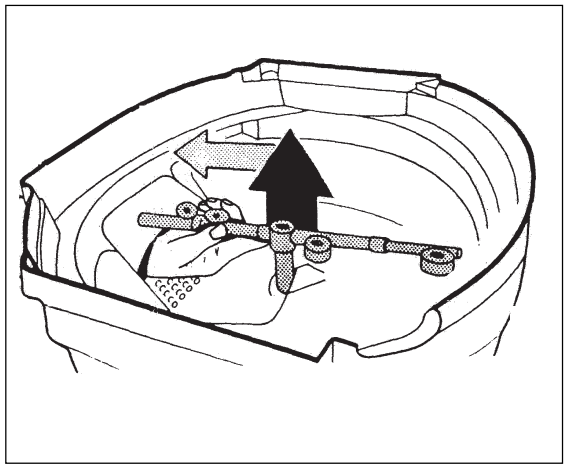
La procèdure d'entretien suivante sera appliquée au mois deux fois par an sur la machine à glace.

1. Vérifier et nettoyer le petit filtre placé à l'intérieure de la vanne d'arrivée d'eau.

2. Vérifier que la machine est bien mise de niveau (dans chaque sens).

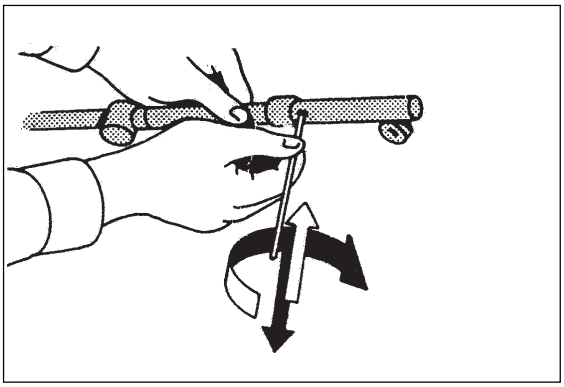
3. Nettoyer le circuit d'eau, l'évaporateur, la cabine et la rampe de pulverisation d'eau utilisant une solution de "SCOTSMAN Cleaner". Se reporter au mode opératoire - para C - donnant les instructions pour le nettoyage. Ceci donnera des indications sur la fréquence et les procèdures futures spécifiques à cette machine compte tenu de ses conditions propres d'utilisation.

4. Atteindre la rampe d'arrosage par l'intérieur de la chambre de congélation et la soulever de son siège.



Plonger la dans un solution liquide détartrante et en suite rincer bien sous un jet d'eau de robinet.

A l'aide d'une pointe s'assurer que le trou pour le passage du jet d'eau - propulsif de la rampe - est bien dégagé.



***NOTA**. Les fréquences de nettoyage varient en fonction de l'eau employée et de l'utilisation de la machine. Un contrôle continu de la clarté des cubes et une inspection visuelle des différentes parties de la rampe avant et après le nettoyage indiqueront la fréquence et les procèdures qui devront être suivies pour cette machine en particulier.*

5. Sur les machines à condensation par air, et après avoir arrêté la machine, nettoyer le condenseur en utilisant un aspirateur, un jet d'air sous pression ou une brosse non métallique.

6. Vérifier les fuites éventuelles sur les lignes d'alimentation et d'évacuation d'eau. Remplir d'eau le fond de la cabine pour s'assurer que l'évacuation est propre et n'est pas obstruée.

7. Vérifier la taille, l'état et la transparence des glaçons. Régler selon besoin les commutateurs du DIP SWITCH.

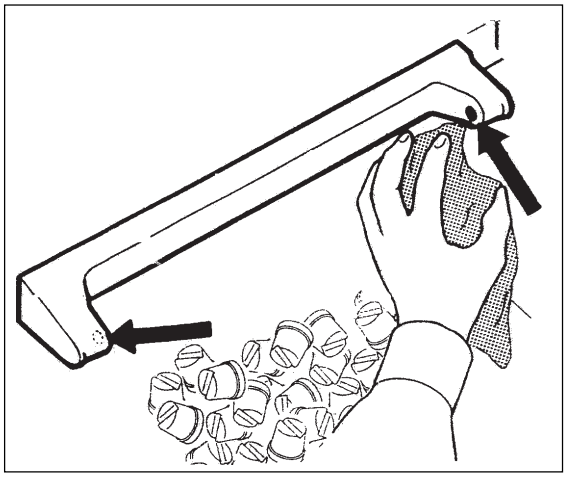
8. Vérifier l'intervention du contrôle optique du niveau des cubes dans la cabine.
Vers la fin du cycle de démoulage ou, au debut du cycle de congélation, mettre votre main entre les capteurs à infrarouge de manière à couper le rayon lumineux pour un temps de une minute. Cette action doit entraIner l'arrêt de la machine et l'allumage du 2ème Témoin Jaune.

IMPORTANT. Effectuez cette opération seulement quand la machine se trouve à la fin du démoulage ou juste au départ d'un nouveau cycle de congélation; ce-ci évitera de faire un double cycle de congélation.

***NOTA**. Quelques secondes après avoir enlevé votre main d'entre les capteurs à l'infrarouge la machine redémarre.*

Quand la machine redémarre, aprés ces types d'arrêts, elle commence toujours un nouveau cycle de congélation.

Le contrôle du niveau de glace dans la cabine utilise des détecteur optiques qui doivent rester prôpre pour pouvoir "voir".
Les capteurs optiques doivent être nettoyés **une fois par mois** à l'aide d'un chiffon souple.



9. Vérifier s'il n'y a pas des fuites de fluide frigorigène.

C. NETTOYAGE DU CIRCUIT D'EAU

1. Enlevez les panneaux dévant et supérieur de manière à avoir accès à la boîte de contrôle et à l'évaporateur.

2. Attendez que la machine complète le cycle en cours et termine aussi le démoulage puis, arrêtez la machine a l'interrupteur electrique extérieur.

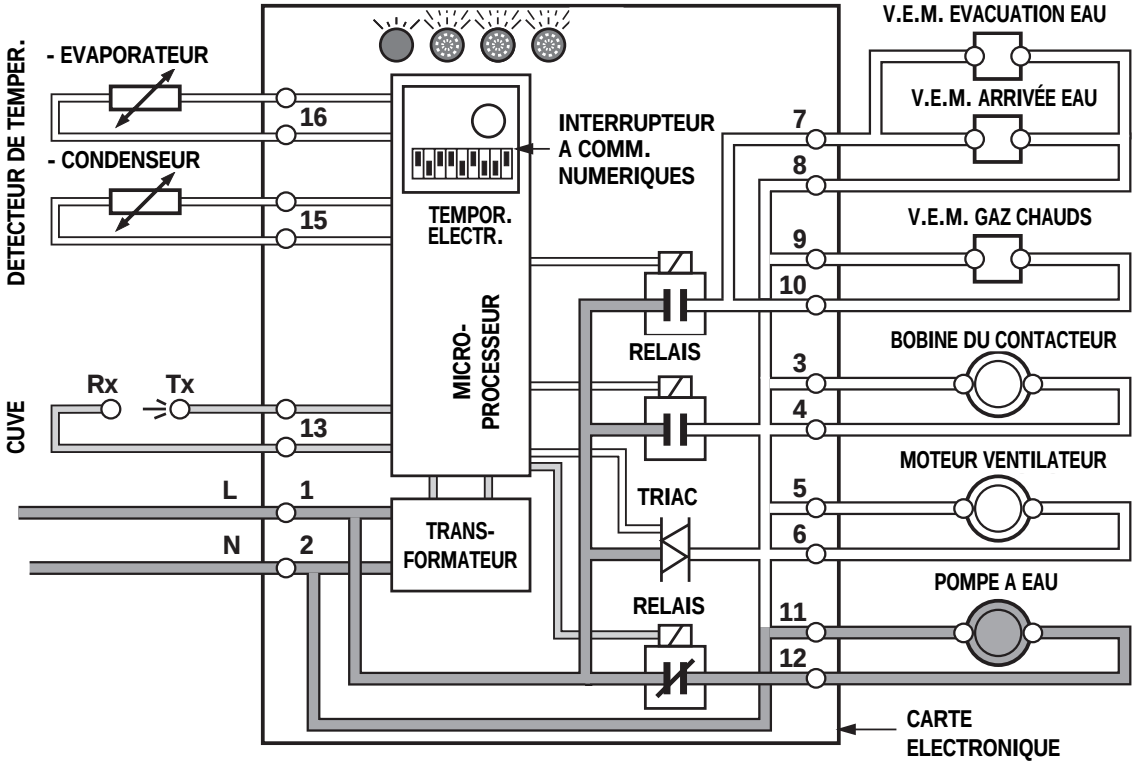
NETTOYAGE

3. Préparez la solution de nettoyage suivante: mélangez environ 200-300 gr de Scotsman Ice Machine Cleaner dans 3 lt. environ d'eau chaude (45- 50° C) contenue dans un bac en plastique.

ADVERTISSEMENT. Le produit de nettoyage Scotsman Ice Machine Cleaner contient de l'acide phosphorique et de l'acide hydroxyacétique. Ces constituents sont corrosif et peuvent provoquer des brulures en cas d'absorption. NE PAS PROVOQUER DE VOMISSEMENT. Administrer de grandes quantité d'eauou de lait. Appeler immédiatement le médecin. En cas de contact externe, rincer abondamment avec de l'eau. GARDER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

4. Enlevez toute la glace deposée dans la cabine de stockage pour éviter qu'elle soit contaminée par la solution de nettoyage puis, videz le réservoir d'eau en courbant vers le bas le tuyau plastique de vidange d'eau.

FIG. 8



5. Démontez le couvercle d'évaporateur puis verser lentement sur l'évaporateur la solution préparée avant.
Al'aide d'un pinceau nettoyez les points cachés où les dépôts calcaires qui sont plus résistents.

6. Rebranchez de nouveau la machine et poussez sur le bouton poussoir de la carte pour un temps entre les 2 et les 5 seconds pour mettre la machine dans la phase de NETTOYAGE.

NOTA. *Quand la machine est en NETTOYAGE le seul composent en fonctionnement est la pompe à eau qui doit faire circuler la solution de nettoyage à l'intérieur du circuit d'eau.*

7. Laissez la machine à glace fonctionner dans cette position pendant environ 20-25 minutes puis debranchez la machine.

8. Vidangez le réservoir d'eau pour le libérer de la solution de nettoyage utilisée puis, à plusieures réprises, versez sur l'évaporateur deux ou trois carafes d'eau potable afin de faire un bon rinçage.
Si nécessaire enlevez la rampe d'arrosage ou la plate-forme d'arrosage pour la nettoyer soigneusement à la main comme indiquée aux points 3 et 4 du para B.

9. Rebranchez de nouveau la machine et poussez sur le bouton poussoir de la carte pour un temps entre les 2 et les 5 seconds.
La pompe à eau cette fois refoule simplement l'eau versée avant sur l'évaporateur pour rinçer les parties intérieures de la machine.

10. Apres 6-10 minutes debranchez la machine et vidangez l'eau.

ASEPTISATION

NOTA. *Il est recommandé de faire l'asepti-sation du systeme hydraulique une fois chaque mois*

11. Preparer une solution aseptisant selon les indication du fournisseur avec de l'eau tiède (40°C).

NOTA. *Ne melanger pas le produit detartrante avec le produit alguecide pour eviter la generation d'un acid tres agressive.*

12. Suivre la procedure pour le nettoyage (du rep. 4 a 10) avec le fonctionnement de la pompe a eau pour 10 minutes.

13. Rémplacez le couvercle de l'évaporateur, remontez les panneaux enlevés avant et rebranchez la machine.

14. Quand le cycle est completé et les glaçons sont démoulés examinez chaque cube de glace pour s'assurer qu'ils sont bien transparent et que tout le goût acide a été eliminé.

ATTENTION. Si les glaçons sont opaques et ils ont un goût acide il faut les faire fondre en versant sur eux de l'eau chaude.

15. Nettoyez avec un chiffon propre les parois intérieures de la cabine de stockage.

RAPPELEZ que pour prévenir l'accumulation des bactéries ou micro-organismes indésirables il est bien nécessaire de stériliser toutes les semaines l'intérieur de la cabine de stockage à l'aide du produit desinfectant/ anti algues SCOTSMAN.